WEBINAIRE

À destination des entreprises de Bourgogne-Franche-Comté

08 OCTOBRE 2024
14H

COMMENT DYNAMISER LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER ?

Enjeux, aides mobilisables et témoignages inspirants

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT transport et logistique

FRET 21

EVcom Les commissionnaires s'engagent

Objectif CO_2 Les transporteurs s'engagent

PLATEFORME D'ÉCHANGE DE DONNÉES ENVIRONNEMENTALES TRANSPORT

Les règles du webinaire

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

- Pour tout souci technique : sélectionner le bouton **« Aide »**
- **Support de conférence disponible en téléchargement** pendant le webinaire via le bouton
- **Replay** envoyé par mail aux inscrits vers la chaîne YouTube du programme
- **Posez vos questions** dans la rubrique « **Questions** »
- **Votez pour l'ordre des questions** à poser aux intervenants(es)
- **Pas de publicité**

© Eco CO2

Autour de la table

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Luc MARTET
Chargé de mission Transport et Environnement
@ Eco CO2

Laëtitia AUDOUY
Chargée de mission Transport et Environnement
@ Eco CO2

PRÉFET DE LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Frédéric GUIBOURG
Chef de service adjoint Transport et Mobilité

Lionel PERRETTE
Chef de service adjoint du pôle véhicules

@ DREAL BFC

Bertrand AUCORDONNIER
Chef de service adjoint Transport et Mobilité
@ ADEME

Michaël CHIOCCHIA
Responsable parc et maintenance
@ Autocars Girardot

Audrey PEROT
Responsable QSE
@ BC ALTEO

eco CO2 — RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Liberté Égalité Fraternité — ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE — PRÉFET DE LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ Liberté Égalité Fraternité — GIRARDOT autocars — BC ALTEO Votre partenaire transport

© Eco CO2

Sommaire

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

1 **Contexte réglementaire** – DREAL *15 min*

2 **Présentation du programme EVE & bilan en BFC** – Eco CO2 *15 min*

3 **Les aides existantes** – ADEME *5 min*

4 **Témoignages d'entreprises** – BL ALTEO et Autocars Girardot *10 min*

5 **Questions / Réponses** *15 min*

© Eco CO2

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ
Liberté
Égalité
Fraternité

Frédéric GUIBOURG
Chef de service adjoint Transport et Mobilité

Lionel PERRETTE
Chef de service adjoint du pôle véhicules

@ DREAL BFC

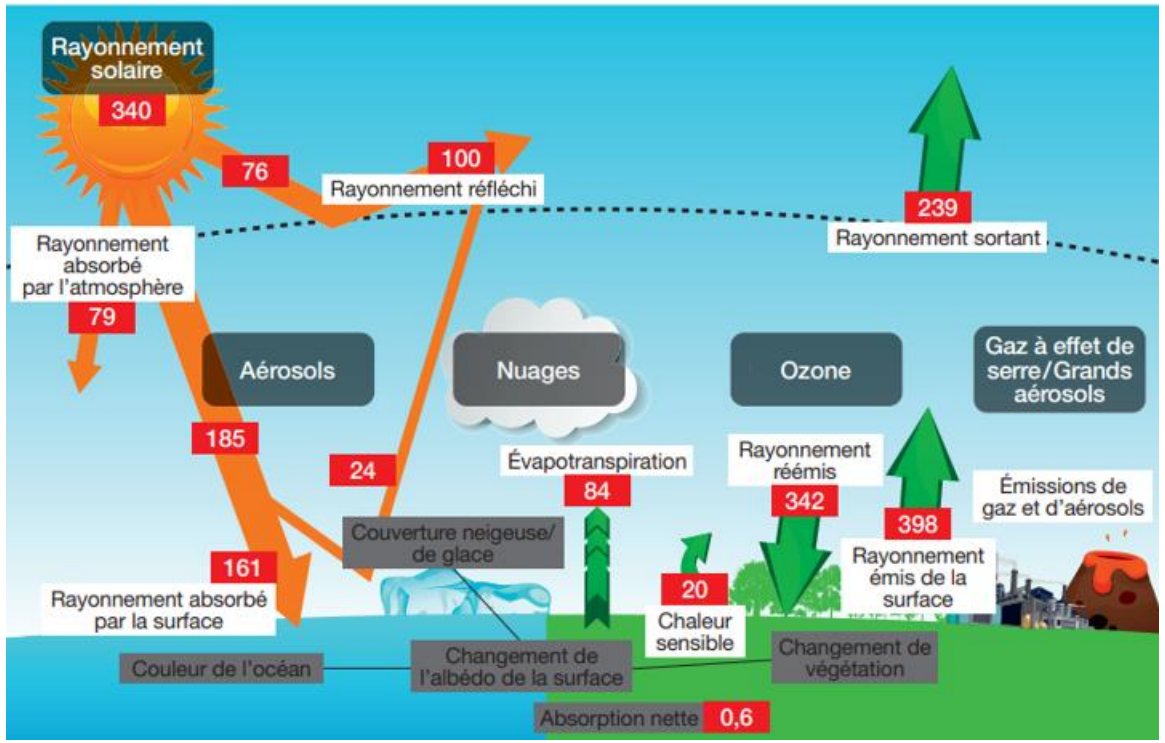
Contexte réglementaire

ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Le dérèglement climatique, causes /conséquences

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

La Science



Sources : *Météo-France ; Giec, 1er groupe de travail, 2013*

La T° douce sur terre dépend d'un phénomène naturel dit « d'effet de serre » :

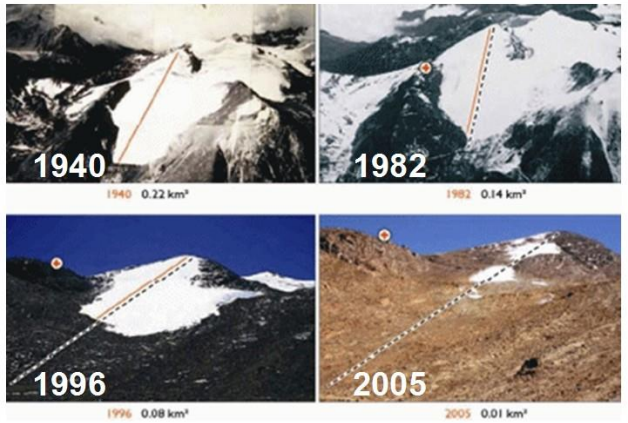
- La terre reçoit en permanence de l'énergie du Soleil.
- La surface terrestre se réchauffe en l'absorbant.
- Une partie de cette chaleur est restituée sous forme de rayonnement infra-rouge.
- Une partie de ce rayonnement est absorbée par certains gaz (vapeur d'eau, CO2…) puis réémise vers la surface, ce qui contribue à la réchauffer, **c'est l'effet de serre.**

Le dérèglement climatique, causes /conséquences

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

- La variation en concentration et en nature des gaz présents dans l'atmosphère perturbe l'équilibre de T° qui résulte de l'effet de serre naturel.

- De fait, l'ère industrielle et **le recours massif et croissant aux énergies FOSSILES (charbon, pétrole, gaz)** a engendré au fil des décennies des émissions colossales de CO2 (et d'autres gaz anthropiques) dans l'atmosphère.

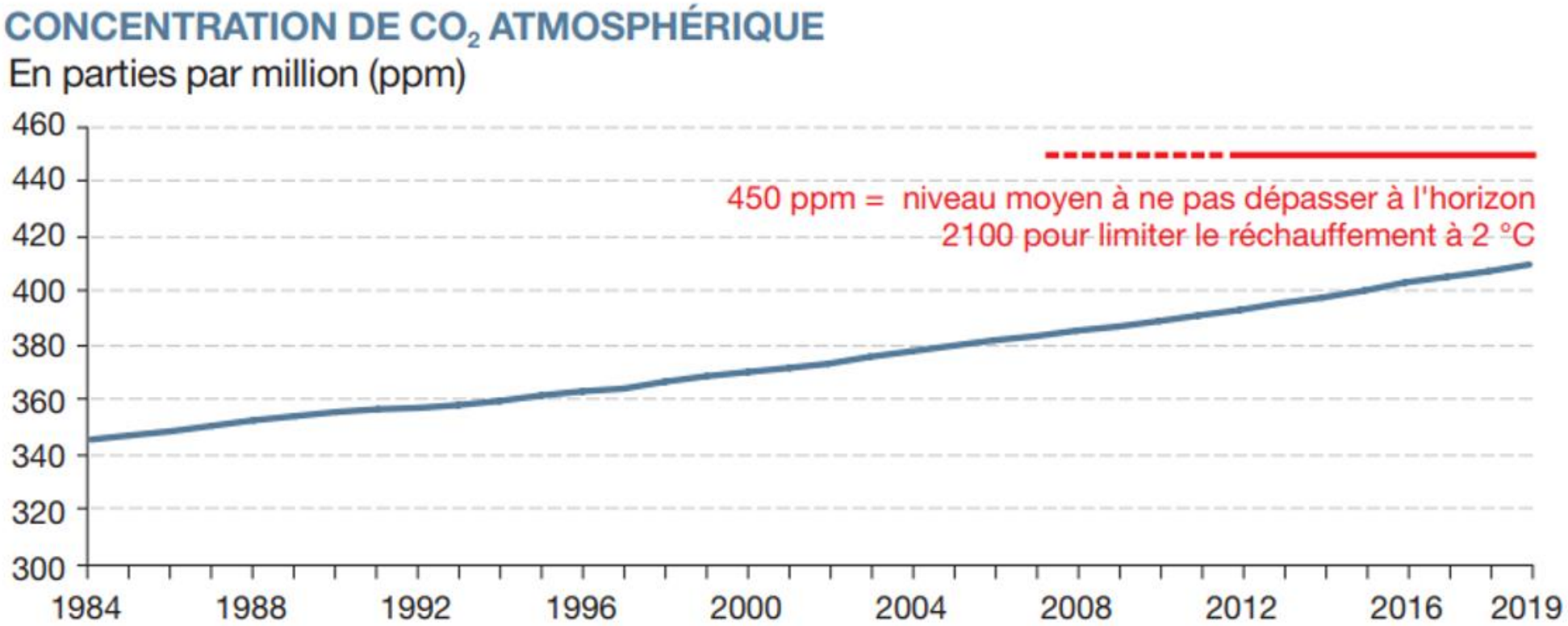


Le glacier Chacaltaya (Bolivie), en 1940, 1952, 1996 et 2005
www.les-crises.fr

- **L'effet de serre naturel s'est trouvé renforcé** par la présence en plus grande proportion de ces gaz **dont le CO2**.

- La hausse des températures moyennes et l'impact des modalités par lesquelles la température à la surface de la terre se régule (courants marins…) sont **à l'origine du dérèglement climatique**

Le dérèglement climatique, causes /conséquences



Source : *CMDGS sous l'égide de l'OMM, 2019*

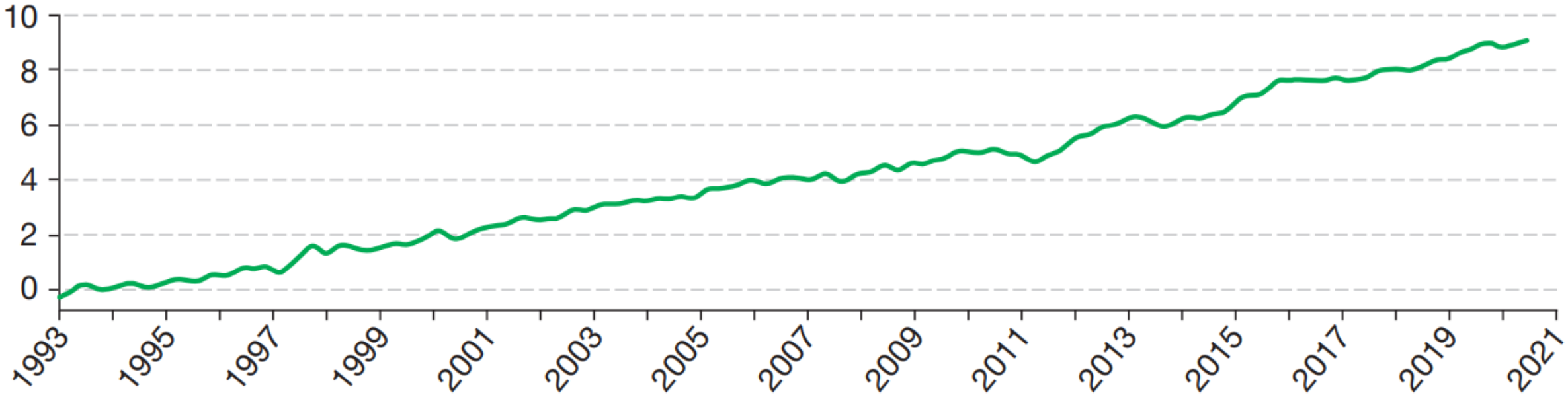
$$C_xH_y + \left(x + \frac{y}{4}\right)O_2 \rightarrow xCO_2 + \frac{y}{2}H_2O$$

Le dérèglement climatique, causes /conséquences

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

ÉVOLUTION DU NIVEAU MOYEN DES MERS DU GLOBE DEPUIS 1993

En cm



Source : *E.U. Copernicus Marine Service Information*

La vitesse d'élévation du niveau marin s'est accélérée durant les dernières décennies pour atteindre 3,3 ± 0,4 mm/an sur la période 1993-2019 (mesures satellitaires). Environ 30 % de l'élévation du niveau des mers est due à la dilatation causée par l'augmentation de la température de l'eau.

Plus de la moitié de la population mondiale vit sur le littoral

Les émissions de gaz à effet de serre en France

- Les énergies fossiles sont utilisées dans tous les secteurs : l'habitat, l'industrie, l'agriculture et bien entendu dans le secteur des transports.

- **Ce secteur représente plus de 30% des émissions nationales** (dont 13 % pour le TRM et le TRV), loin devant l'agriculture, le résidentiel tertiaire et l'industrie.

- **A la différence des autres secteurs, celui des transports a la particularité d'être très largement dépendant des énergies fossiles : « le tout pétrole »**

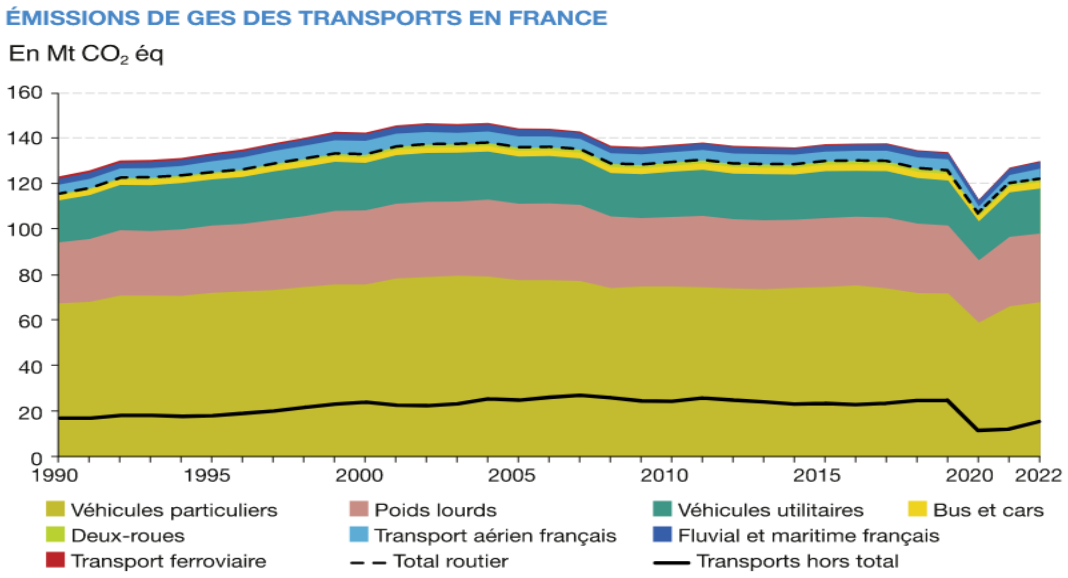
Le TRM et TRV routier représentent **39,7% des GES du transport** soit **13,5% des GES en France en 2023**

Les émissions de gaz à effet de serre en France

- Outre l'adaptation, la lutte contre le dérèglement climatique **implique la baisse des émissions des gaz à effet de serre et donc la baisse de la consommation d'énergie fossile.**

- la France s'est engagée à **réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 40 % entre 1990 et 2030** et à atteindre la neutralité carbone en 2050.

- Or, L'intensité d'émissions des transports est globalement la même entre TRM et TRV depuis 1990…



Note : les émissions « Transports hors total » désignent le transport international maritime, fluvial et aérien. Les données 2022 sont une estimation préliminaire.
***Source :** Format Secten – Citepa, 2023*

Contexte réglementaire : la décarbonation

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Les grands objectifs européen et nationaux de décarbonation du transport

« Fit for 55 » Feuille de route de l'UE

min. **-55%**
réduction des émissions de GES
en 2030
par rapport à 1990

▶ **NEUTRALITÉ CLIMATIQUE**
2050

Stratégie Nationale Bas-Carbone : SNBC

-28%
des émissions de GES du secteur des transports
en 2030
par rapport à 2015

▶ **Décarbonation COMPLÈTE**
à l'horizon 2050

- À compter de **2035**, toutes les **voitures** et **camionnettes neuves**, ainsi que tous les **nouveaux autobus urbains** devront être des **véhicules à émission nulle**.
- Les constructeurs de véhicules vont devoir respecter des **seuils de réduction des émissions de CO_2 pour les camions, autocars et bus neufs (à l'instar des voitures).**

Contexte réglementaire : la décarbonation

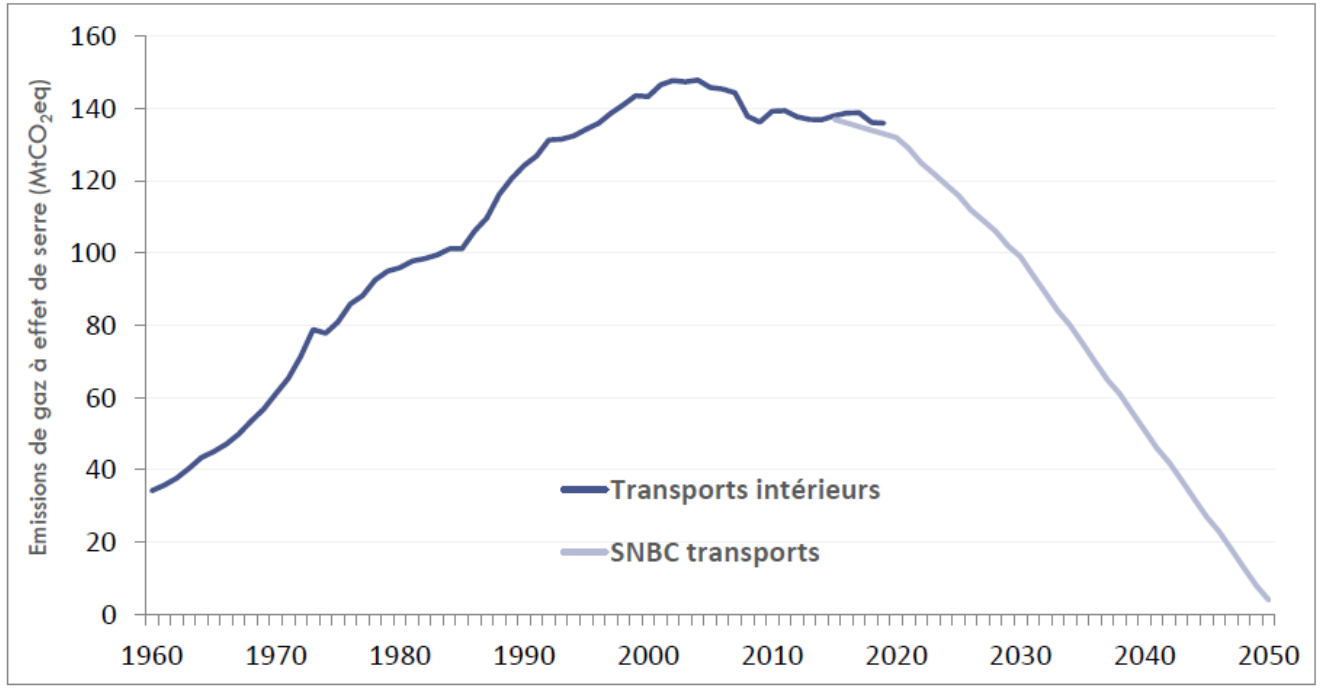
Etat des lieux sur les grands objectifs nationaux et européens de décarbonation du transport

Le budget carbone de la période 2019-2023 a été respecté, notamment grâce aux restrictions de déplacements de la crise Covid-19, mais **le rythme de baisse des émissions est insuffisant**.

Pour atteindre les cibles provisoires du projet SNBC3, la baisse doit atteindre 5,2 Mt éqCO2 par an, **soit un rythme annuel moyen 3,2 fois celui observé entre 2019 et 2023**.

La baisse de 4,4 Mt éqCO2 observée entre 2022 et 2023 est encourageante, mais n'est pas seulement liée à des effets structurels.

Cette baisse devra être répétée et intensifiée pour respecter la trajectoire fixée.

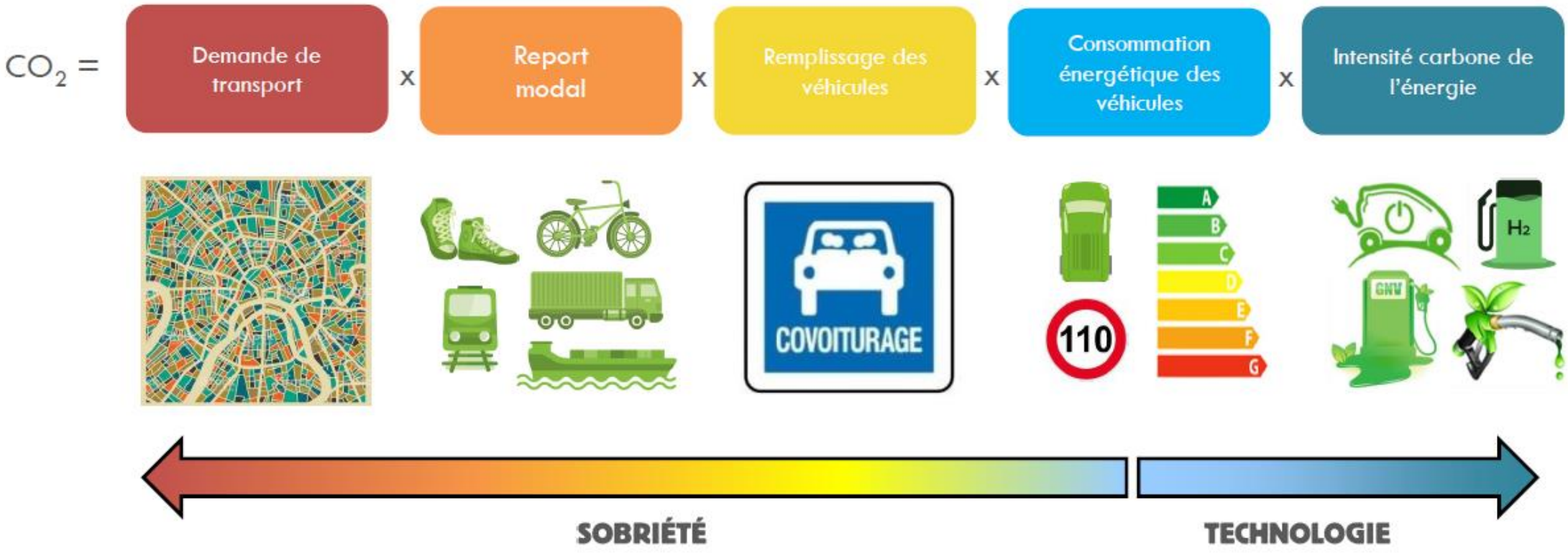


Emissions des transports depuis 1960, et objectif de la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC) d'ici 2050

Sources : Présentation Aurélien BIGOT RDV EVE 2023, chiffres CITEPA, MTES

Contexte réglementaire : la décarbonation

Feuille de route décarbonation filière véhicules lourds



Les 5 leviers de la SNBC – extrait de la présentation de A.BIGOT RDV EVE 2023

⇒ La première étape de la décarbonation est la **mesure des émissions de GES**

Contexte réglementaire : la décarbonation

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Focus sur les obligations réglementaires énergétique et carbone

	Infos GES	Audit énergétique	Bilan de Gaz à Effet de Serre
Qui ?	**Toute personne publique ou privée commercialisant ou organisant une prestation de transport**	**Entreprises > 250 salariés et/ou CA>50M€ et un bilan>43M€**	**Entreprises > 500 salariés**
Quoi ?	**Transmission au bénéficiaire** de la quantité d'émissions de GES générée à l'occasion de la prestation de transport	Mise en place d'une **stratégie d'efficacité énergétique** sur au moins 80% de la facture énergétique de son activité	**Bilan des émissions de gaz à effet de serre sur les scopes 1 et 2.** Depuis le 1er janvier 2023 : prise en compte du scope 3 (entreprises soumises à la déclaration de performance extra financière)
Quand ?	**Dans les deux mois suivant la réalisation de la prestation**	**Tous les 4 ans**	**Tous les 3 ans**
Sanction ?	A partir du 01/01/25 : **amende administrative dont le montant ne peut excéder 3 000 €**	**Jusqu'à 2 % du chiffre d'affaires HT** (4% si récidive)	1 500€ -> **10 000€** (20 00€ si récidive)

Contexte réglementaire

Focus sur le développement des obligations réglementaires RSE

Applicable depuis le **1er janvier 2024**, la Déclaration de Performance Extra-Financière (dite DPEF) a pris un nouveau visage pour devenir le rapport de durabilité conformément à la **Corporate Sustainability Reporting Directive (dite CSRD)**. Elle concerne les grandes entreprises et les PME cotées en bourse.

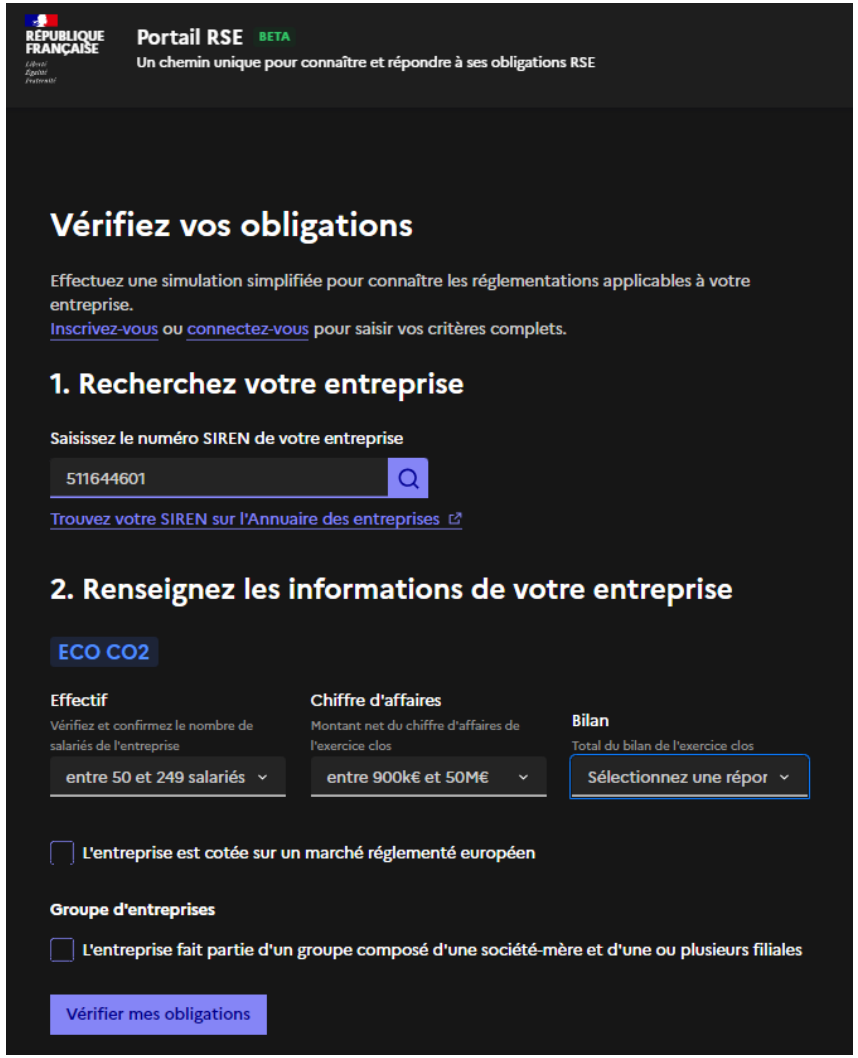
L'objectif de cette directive est d'encourager le développement durable des entreprises et d'identifier celles qui sont disciplinées en la matière : Les informations récoltées permettront de mieux évaluer l'impact de l'entreprise et de son activité sur l'environnement (dont les émission de GES).

L'application de la directive européenne CSRD se fait en 3 temps de 2024 à 2026 selon la taille des entreprises concernées : en 2026 ce seront les PME cotées en bourse (sauf micro-entreprises)

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Focus sur les obligations réglementaires RSE : Vérifier mes obligations

Site pour vérifier les obligations RSE s'appliquant à mon entreprise :
https://portail-rse.beta.gouv.fr/



Contexte réglementaire : la pollution urbaine

Déploiement des ZFE-m

Les **Zones à Faibles Emissions mobilité** : faire **baisser les émissions de polluants** pour **améliorer la qualité de l'air**. Les ZFE repose sur le système de **vignettes Crit'Air**.

Son principe est de **limiter la circulation des véhicules les plus polluants dans un périmètre défini et selon des plages horaires déterminées**, par décision des collectivités concernées.

Obligations réglementaires en 2024 :

- Les agglomérations concernées sont celles où la pollution de l'air dépasse les seuils limites - Distinction des **« Territoires ZFE »** (Paris et Lyon) et des **« Territoires en vigilance »**
- Dans tous les cas, une **obligation de mettre en place une ZFE-m avant le 1er janvier 2025**

- Pour les « Territoires ZFE » : **Interdiction de circulation aux véhicules Crit'air 3 en 2025 au plus tard, puis interdiction des véhicules Crit'air 2 au 1er janvier 2028**
- Pour les « Territoires en vigilance » : Interdiction au minimum, et selon les collectivités de la circulation des **véhicules non classés Crit'air** et un périmètre couvrant au moins 50% de la population (de l'EPCI principale)

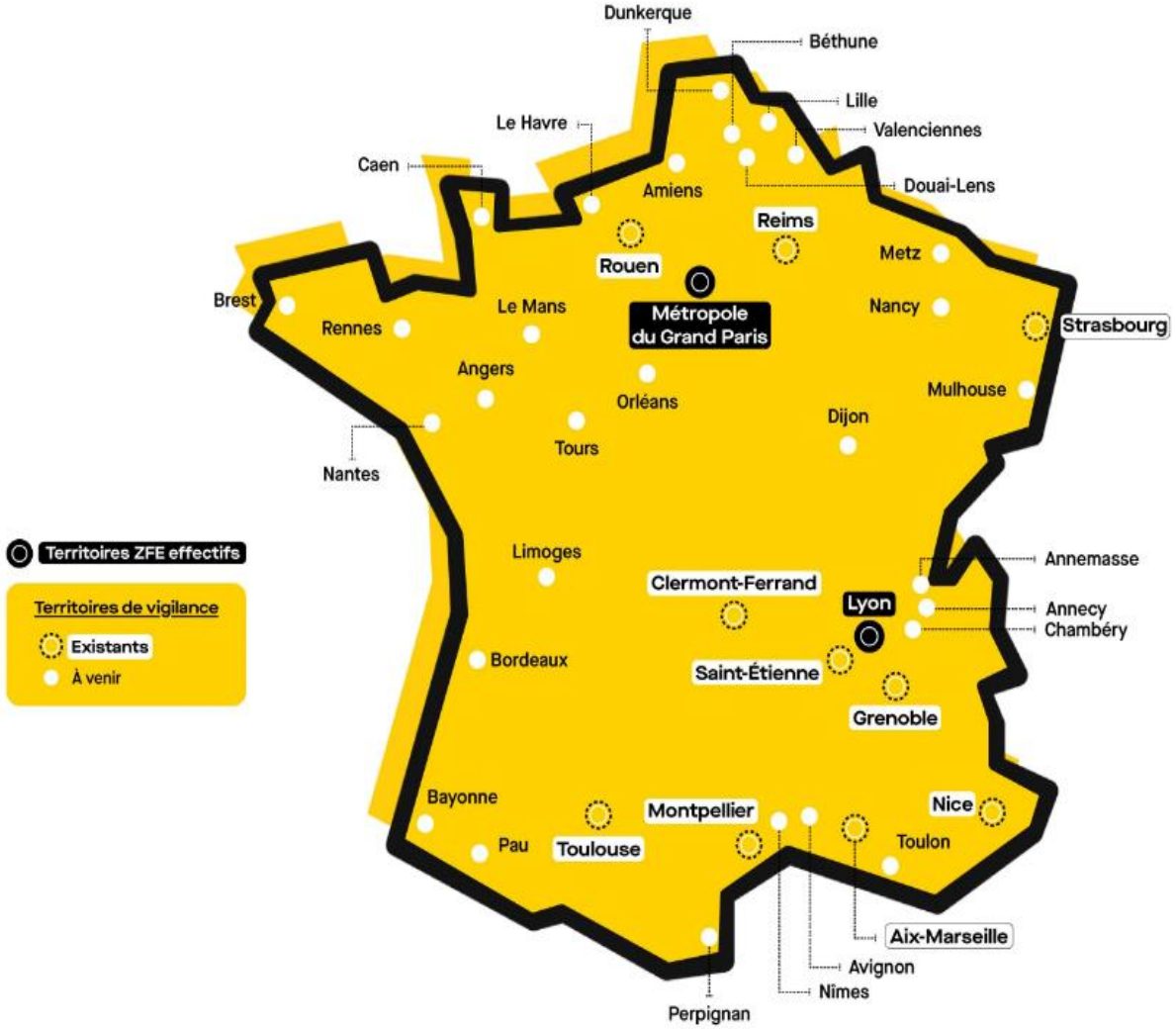
- En BFC, le Grand Dijon est concerné… dérogation générale pour tous les véhicules pour les 12 premiers mois à partir du 1er janvier 2025

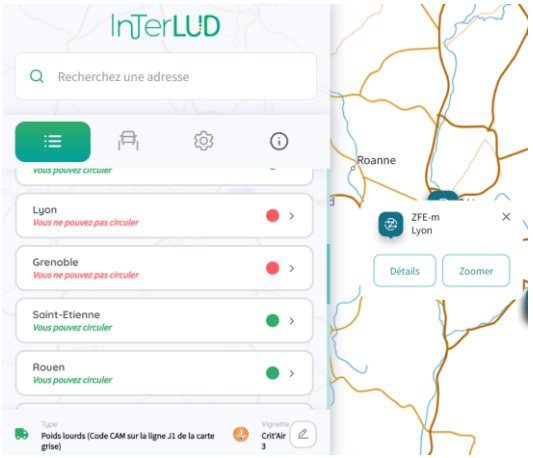
Contexte réglementaire : la pollution urbaine

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Déploiement des ZFE-m en France et en Bourgogne Franche-Comté

- A ce jour, **12** agglomérations sont concernées.
- Au 1er janvier 2025, ces ZFE devront couvrir l'ensemble des agglomérations du territoire métropolitain de plus de 150 000 habitants, portant le total à **42 ZFE** en France métropolitaine.





Chaque ZFE à des caractéristiques spécifiques. Pour les connaitre et simuler vos trajets et pour s'assurer de l'autorisation à circuler, consulter les pages dédiées et notamment le site https://zfe.green/

Luc MARTET
Chargé de mission Transport et Environnement Eco CO2

Laëtitia AUDOUY
Chargée de mission Transport et Environnement
@ Eco CO2

Programme EVE & Bilan en BFC

eco CO2
Donnons du sens à l'énergie

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Notre

IDENTITÉ

En chiffres

2009
Date de création

+ 3 000
Entreprises et collectivités sensibilisées à la transition énergétique

+ 3 200
Entreprises accompagnées dans leur réduction GES transport et logistique

eco CO2
Donnons du sens à l'énergie

Mission

Faire gagner les entreprises et les collectivités en **performance** et **durabilité**

Métier

Société de conseil en RSE

Domaines

RSE & **Climat**

Forte expertise en décarbonation en transport et mobilité

© Eco CO2

Engagements Volontaires Pour l'Environnement

Programme d'accompagnement des entreprises pour la réduction de l'impact énergétique et environnemental dans leurs activités de transport et logistique.

Les porteurs du programme

Les financeurs

© Eco CO2

Présentation du programme EVE

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

CHARGEURS

FRET21
Les chargeurs s'engagent

FRET21 accompagne les entreprises agissant en qualité de **donneurs d'ordres** pour mieux intégrer l'impact des transports dans leur démarche RSE.

COMMISSIONNAIRES DE TRANSPORT

EVcom
Les commissionnaires s'engagent

EVcom donne les outils et l'accompagnement nécessaire aux **commissionnaires** pour agir avec leurs partenaires transport en faveur de l'environnement.

TRANSPORTEURS

MARCHANDISES, VOYAGEURS, GROSSISTES

Objectif CO_2
Les tranporteurs s'engagent

Objectif CO_2 soutient les **transporteurs routiers** dans leur démarche de réduction d'émissions de GES et de polluants atmosphériques.

© Eco CO2

Présentation du programme EVE

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Une démarche de progrès avec
la **charte d'engagements volontaires**

FRET21 – Les chargeurs s'engagent
EVcom – Les commissionnaires s'engagent
Objectif CO2 – Les transporteurs s'engagent

La charte de progrès permet aux entreprises d'agir et d'améliorer durablement leur impact carbone. L'entreprise s'engage **sur 3 ans à réduire ses émissions de GES et polluants atmosphériques** et bénéficie :

- Des **outils opérationnels** pour évaluer ses émissions
- Une **méthodologie éprouvée** pour piloter ses actions
- Un **accompagnement individualisé** par des chargés de mission

Une démarche de validation avec
le **label de performance énergétique**

Transport de marchandises et de voyageurs (TRM et TRV)

LABEL Objectif CO2 Transport éco-responsable – PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DU TRANSPORT ROUTIER
LABEL Objectif CO2 Transport éco-responsable – PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DU TRANSPORT ROUTIER
LABEL FRET21 Chargeurs éco-responsables – ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Chargeurs

Un label valide l'atteinte d'un **niveau de performance environnementale élevée** en matière de réduction des émissions de GES. L'entreprise de transport performante fait une demande de labellisation et accède à :

- Des conseils et un **accompagnement gratuit ou subventionné** pour préparer l'audit
- Un co-financement pour la prestation d'un **auditeur externe**
- Si l'audit est positif, elle obtient **un label reconnu** qui valorise son niveau de performance

© Eco CO2

Présentation du programme EVE

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Objectif CO_2 – Les tranporteurs s'engagent

FAIRE UNE AUTO-ÉVALUATION → ÉTABLIR UN DIAGNOSTIC CO_2 ET UN PLAN D'ACTIONS PERSONNALISÉ → S'ENGAGER À AGIR ET SIGNER LA CHARTE OBJECTIF CO_2 → SUIVRE LA PROGRESSION DES RÉSULTATS

EVcom – Les commissionnaires s'engagent

Prise en charge à 100% des outils et prestations

L'accompagnement

eco CO_2 – Donnons du sens à l'énergie

Avec le chargé de mission Eco CO2, le dossier technique (via le site Objectif CO_2) est initié sur la base de la dernière année clôturée de l'entreprise, P0 = **c'est la période initiale**

Un plan d'action est mis en place avec une ambition de réduction des émissions de GES à + 3 ans

C'est cette période initiale et l'ambition du plan d'action qui feront **l'objet de l'analyse par le comité**

Le suivi de l'engagement

eco CO_2 – Donnons du sens à l'énergie

Pendant 3 ans : chaque année l'entreprise met à jour ses données d'activité transport, ainsi que les avancées réalisées sur son plan d'action

Eco CO2 assure également la valorisation des entreprises engagées

© Eco CO2

Le plan d'action

Dans les transports,

95% des émissions proviennent du carburant.

La majorité des GES du transport proviennent de la combustion des énergies fossiles : le pétrole principalement, le fuel lourd et le gaz.

1L de gasoil = 3,10 kgCO_2e/litre

Un transporteur consommant 1 000 litres de diesel sur un an aura donc émis 3,1 tCO_2e

Réduire la quantité d'énergie nécessaire à la satisfaction du besoin

Agir sur le véhicule, sur le suivi des données, sur le conducteur, et sur l'organisation du transport

Décarboner l'énergie

Agir sur le carburant dans le but de substituer les énergies fossiles

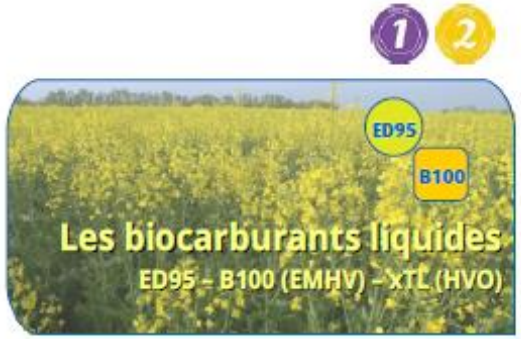
© Eco CO2

Etat des lieux des énergies dans le transport

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Des solutions complémentaires avec des atouts et des limites différentes

Coût, simplicité de la conversion, autonomie, réduction CO2, réduction polluants atmosphériques, efficacité énergétique, économie circulaire, etc.



Moteurs thermiques

Moteurs électriques

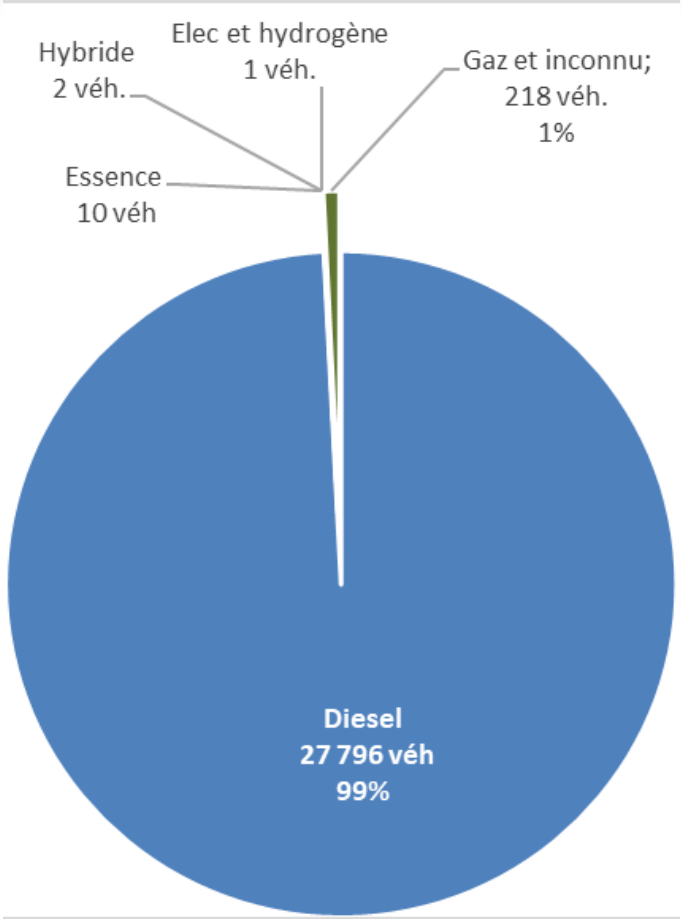
Développement aussi de moteurs thermiques fonctionnant à l'hydrogène

◀ Le plus proche du diesel classique

Le plus différent technologiquement ▶

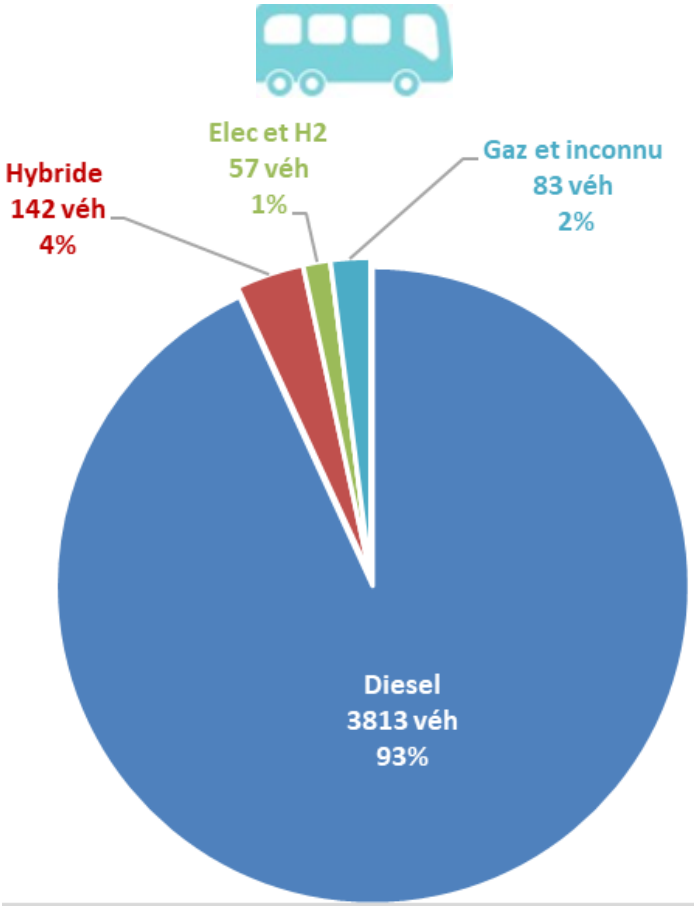
© Eco CO2

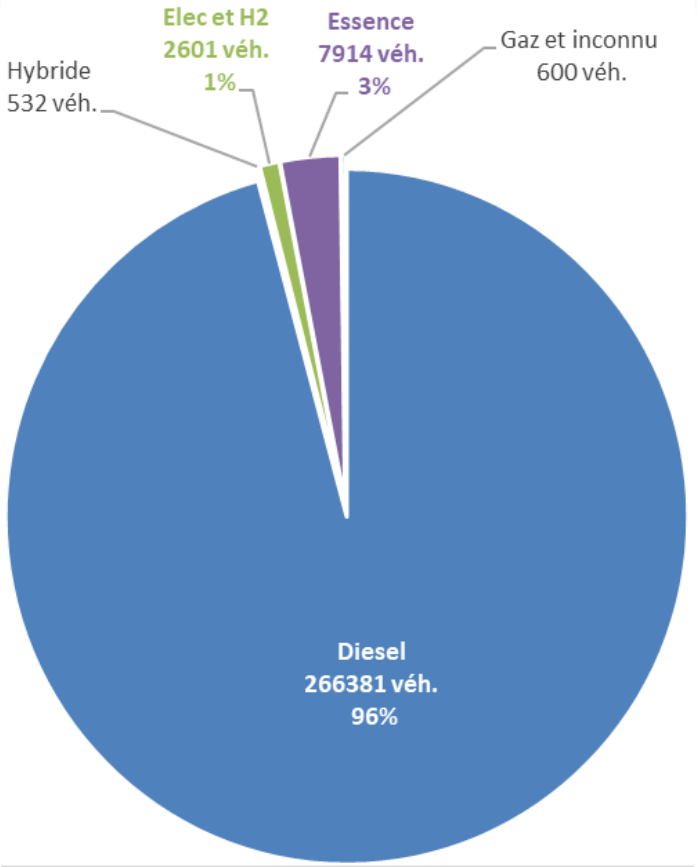
Etat des lieux des énergies dans le transport



Poids lourds

Autobus et autocars





VUL professionnels

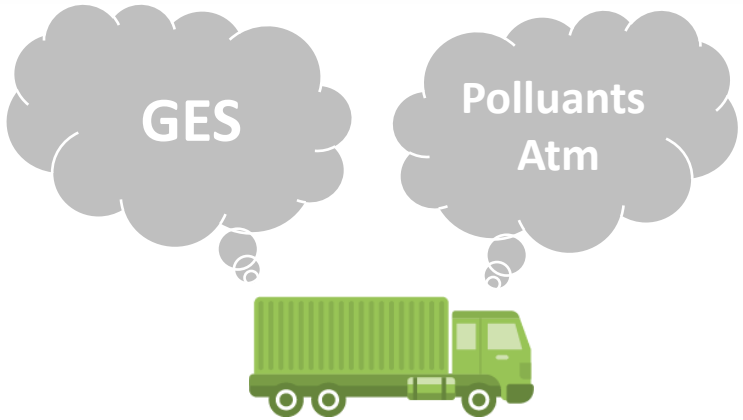
© Eco CO2

Données SDES au 1er Janvier 2024

En résumé, un engagement

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Diagnostic des **émissions de GES** et des **émissions de polluants ATM**



Par gabarit / activité / carburant

Pour l'activité au global

+

Elaboration d'un **plan d'action de décarbonation**

Trajectoire et potentiel de décarbonation

Analyse annuelle des résultats réels pendant 3ans

Des **outils opérationnels** pour évaluer ses émissions

Une **méthodologie éprouvée** pour piloter ses actions

Un **accompagnement individualisé** par des chargés de mission

+

PLATEFORME D'ÉCHANGE DE DONNÉES ENVIRONNEMENTALES TRANSPORT

© Eco CO2

Pourquoi s'engager dans le programme

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

FEUILLE DE ROUTE	REGLEMENTATION/ CONTEXTE	OUTILS/ METHODES
SNBC // FIT FOR 55 Décarbonation **COMPLÈTE** à l'horizon 2050	ACTIVITE LOGISTIQUE	GLEC – Engagements Volontaires pour l'environnement → FRET 21 → Plateforme d'échange de données environnementales Transport
	BEGES	BC Bilan Carbone – ISO 14064 – Greenhouse Gas Protocol
	OBJECTIFS DE REDUCTION	ACT Accelerate Climate Transition – Science Based Targets
	STRATEGIE CLIMAT	
	CSRD	Reporting Extra-Financier Enjeux environnementaux, sociaux, gouvernance, achat responsable

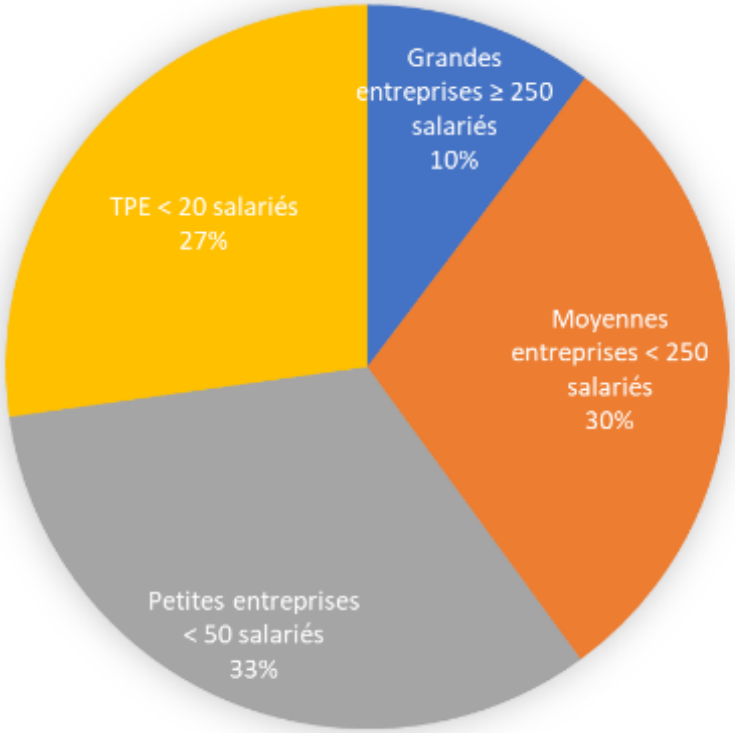
Zoom sur les avantages des dispositifs Objectif CO2 et EVcom

- Bénéfice économique & financier
- Reconnaissance des pouvoirs publics
- Bénéfice environnemental
- Bénéfice réglementaire
- Implication des parties prenantes Banque, investisseur, collaborateurs, clients

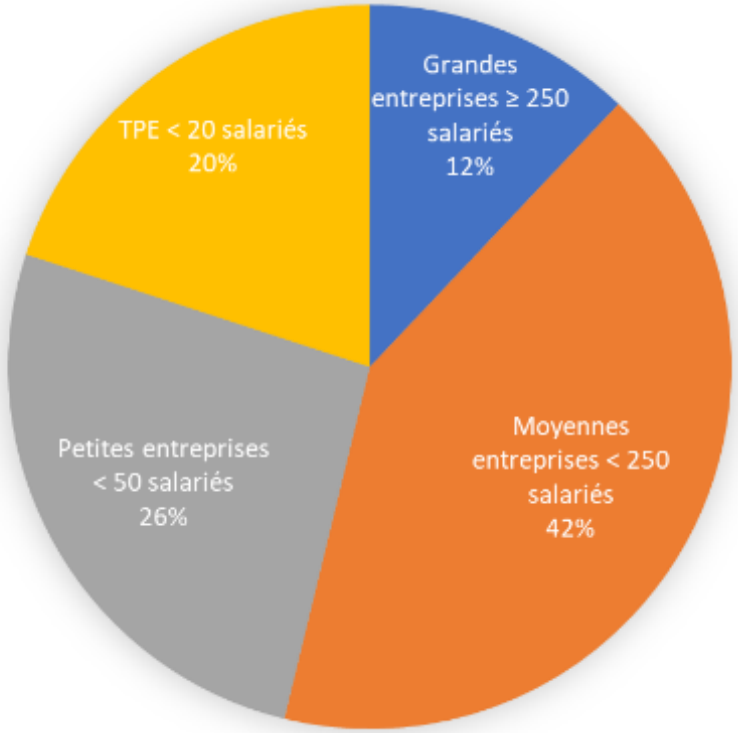
© Eco CO2

Le profil des entreprises engagées dans EVE

TRM : Répartition des entreprises par effectif (depuis 2009)



TRV : Répartition des entreprises par effectif (depuis 2012)



Toute taille d'entreprise, tout type de gabarits de véhicules, tout type d'activité

Liste des entreprises disponibles sur la médiathèque du site EVE, rubrique 'Annuaires'
https://www.eve-transport-logistique.fr/

© Eco CO2

Bilan national du programme EVE / 2018-2023

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Plus de 7 397 entreprises sensibilisées
par les organisations professionnelles

3 269 entreprises engagées

1 479 entreprises inscrites — PLATEFORME D'ÉCHANGE DE DONNÉES ENVIRONNEMENTALES TRANSPORT

936 entreprises labellisées

Objectif CO2 — Les transporteurs s'engagent

2 670
Transporteurs de marchandises (TRM) et de voyageurs (TRV)

2 134 TRM engagés	536 TRV engagés
250 298 véhicules chartés TRM	68 596 véhicules chartés TRV

FRET21 — Les chargeurs s'engagent

449
Chargeurs

EVcom — Les commissionnaires s'engagent

150
Commissionnaires

Labels

Objectif CO2 Transport éco-responsable	Objectif CO2 Transport éco-responsable	Objectif CO2 Livraison éco-responsable	LABEL FRET21 Chargeurs éco-responsables
PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DU TRANSPORT ROUTIER	PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DU TRANSPORT ROUTIER	PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DU TRANSPORT ROUTIER	ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT TRANSPORT ET LOGISTIQUE
Créé en 2016	Créé en 2020	Créé en 2023	Créé en 2022
826 entreprises labellisées TRM	**77** entreprises labellisées TRV	**5** entreprises labellisées TRM compte propre	**28** entreprises labellisées FRET21

un engagement moyen de réduction des GES de

13,28 %

en moyenne
2018 - 2023

2 780 000
tCO_2e réduites chaque année
(2018 - 2023)

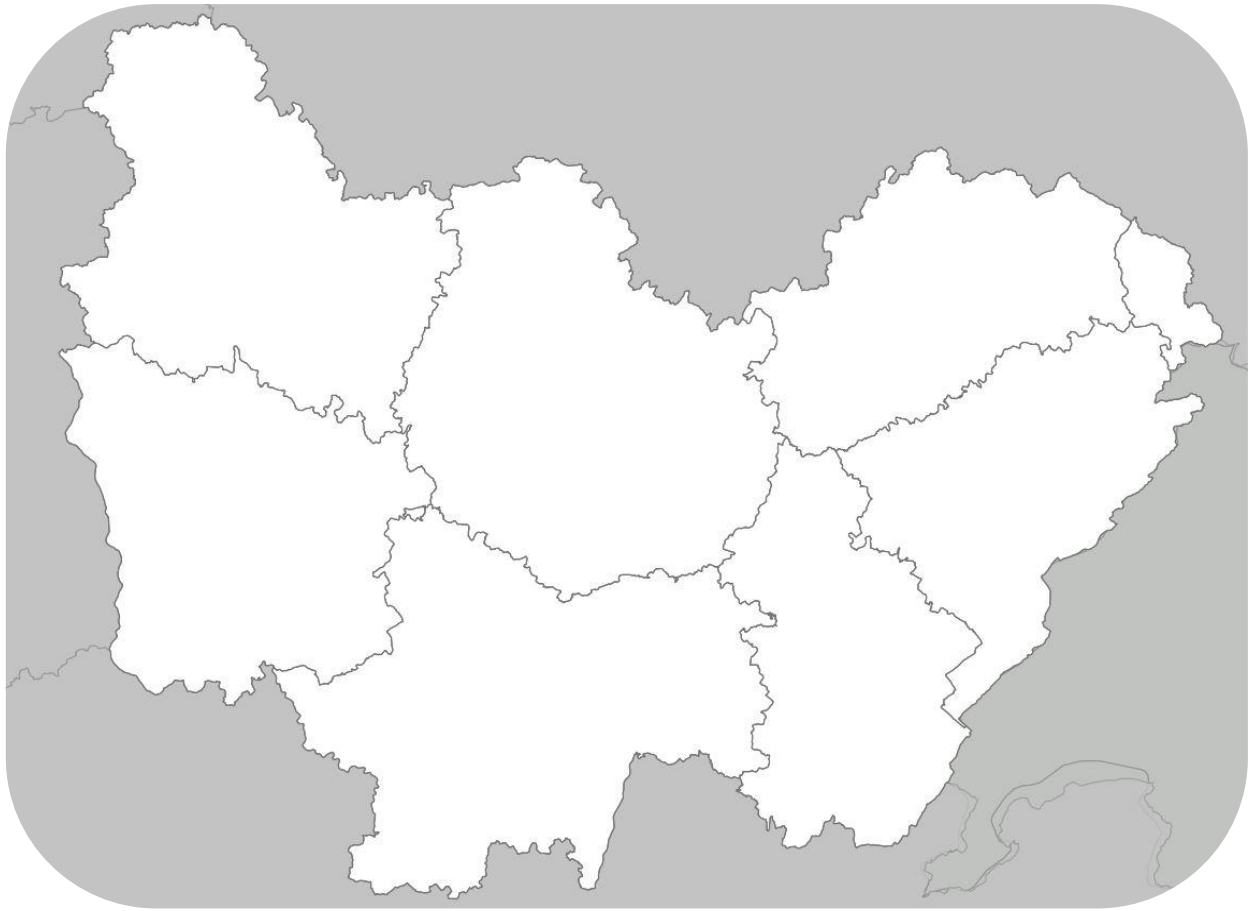
Cliquez ici pour consulter le bilan complet du programme EVE

© Eco CO2

EVE 2018-2023 : Focus BFC – ObjectifCO2 + EVCOM

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Plus de
328 entreprises sensibilisées
par les organisations professionnelles



des engagements
de réduction des GES de
14.37 %
en moyenne

156 entreprises engagées

81 700
tonnes de CO_2e réduites chaque année par l'ensemble des entreprises à l'issue de leur engagement

© Eco CO2

Chiffres arrêtés au 31/12/23

EVE 2018-2023 : Focus BFC – ObjectifCO2 + EVCOM

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

81 700

tonnes de CO_2 e
réduites cumulées
par l'ensemble des
entreprises à l'issue de
leur engagement

C'est autant d'émissions que pour fabriquer, consommer ou parcourir...

46 158
A/R Paris - New-York
en avion

375 459 5 59
km en Voiture
thermique

951 660
Smartphones

+
Ajouter un
équivalent

Générer d'autres équivalents

© Eco CO2

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Impact CO_2

Comment s'engager : de la sensibilisation à l'adhésion

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Sensibilisation de l'entreprise

Inscription sur le site

CGF · FNTR · fntv · OTRE · TLF

Vérification de l'inscription au registre des transporteurs

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE · ADEME

Contact et prise de rendez-vous technique

Collecte des données d'activité et mise en place du plan d'action

Comité de validation de charte

Chargé de mission régional

eco CO2 — Donnons du sens à l'énergie

© Eco CO2

Vos contacts EVE en Bourgogne Franche-Comté

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Contactez-nous !

Contact EVE Franche-Comté

Luc MARTET
Chargé de mission Transport et Environnement
AURA & BFC - Franche-Comté: Jura, Doubs, Haute-Saône, Territoire de Belfort
luc.martet@ecoco2.com

Contact EVE Bourgogne

Laëtitia AUDOUY
Chargée de mission Transport et Environnement
AURA & BFC – Bourgogne : Saône-et-Loire, Côte-d'Or, Nièvre, Yonne
laetitia.audouy@ecoco2.com

Bertrand AUCORDONNIER
Chef de service adjoint Transport et Mobilité
@ ADEME

Les aides existantes

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

L'ADEME
en Bourgogne-Franche-Comté

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Eléments de contexte sur l'ADEME

ADEME : Agence de la transition écologique

Établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) placé sous la tutelle du Transition écologique, de l'Énergie, du Climat et de la Prévention des risques

Dans de multiples domaines - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols –

nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

Nous apportons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques.

L'ADEME pilote le programme EVE au niveau national.

Les soutiens de l'Etat

Sur les actions de changement de carburant, l'Etat met en place différentes aides :

- **Sous conditions, les entreprises peuvent bénéficier : prime à la conversion et du bonus écologique**

https://www.economie.gouv.fr/cedef/entreprises-aides-achat-vehicules-peu-polluants

- **Autres bénéfices pour les entreprises :**

  - Incitations fiscales avec la taxe sur l'affectation des véhicules à des fins économiques (ex-TVS)

  - Amortissement pour les véhicules de société

- **Financement aux bornes de recharge : Programme "Advenir" :** https://advenir.mobi/

- **Hydrogène : Soutien uniquement des études (ADEME et Région)**

https://agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/aides-financieres/20240711/etudes-deploiement-decosystemes-dusages-lhydrogene?cible=79 ; https://www.bourgognefranchecomte.fr/node/3833

Exemple Appel à projet E-TRans clos au 7 octobre

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Véhicules lourds électriques 2024 Programme CEE E-Trans

- Soutenir le déploiement de la mobilité électrique pour les véhicules lourds dans les domaines du transport routier de marchandises et du transport routier de voyageurs pour tout type d'entités, publiques ou privées.
- Décarboner les principaux axes de transport routier de marchandises et les zones denses et à faibles émissions de mobilité (ZFE-m).

Exemple des budgets 2024 :

- 57,1 M€ pour les poids lourds de type porteur 100 % électriques à batterie (catégories N2 et N3),
- 38,1 M€ pour les poids lourds de type tracteur 100 % électriques à batterie (catégories N3),
- 10 M€ pour les autobus 100 % électriques à batterie (catégories M2 et M3) et navettes urbaines 100 % électriques,
- 5 M€ pour les autocars 100 % électriques à batterie (catégories M2 et M3).

https://agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/aides-financieres/20240703/appel-a-projets-vehicules-lourds-electriques-2024-programme-cee-e-trans

Témoignages d'entreprises

ALTEO

GIRARDOT autocars

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Audrey PEROT
Responsable QSE
@ BC ALTEO

BC ALTEO
Votre partenaire transport

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Témoignage: BC ALTEO

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

BC ALTEO
VOTRE PARTENAIRE TRANSPORT

1997 TRANSPORTS BC EXPRESS (90 - DELLE)
2017 TRANSPORTS DU CHASTELET (88 - SYNDICAT)
2019 TRANSPORTS CORDIER (25 – SAINTE-MARIE)
2023 TRANSPORTS VECATEL (25 – VALENTIGNEY)

- 4ème **engagement** volontaire Charte Objectif CO2 pour VECATEL (2012-2024) – renouvellement prévu en 2024 pour le groupe
- Transports local, régional ,national et international (complet, partiel, distribution, chariot embarqué, convoi exceptionnel …)
- 205 collaborateurs dont 150 conducteurs / 159 moteurs
  32 000 m2 de surface logistique
- Ensemble routier 40 – 44t / porteur > 20t-26t / Grand porteur > 12t / VUL
- **5 actions** (2021 – 2023)
- Carburants utilisés : **Gasoil – B100 – Gaz (GNC)**
- Réduction d'émission réelle en fin d'engagement:
  - **22,47 % de tCO2 en moins**
  - Etat initial : 881,5 gCO2/km – Objectif : 824,2 gCO2/km – Réel fin 2023 : 808,11 gCO2/km

  => **8,33 % de gains réalisés**
  - Etat initial : 232,4 gCO2/t.km – Objectif : 217,3 gCO2/t.km – Réel fin 2023 : 118,94 gCO2/t.km

  => **48,82 % de gains réalisés**

Axe Véhicule

- Accessoires tracteur et cabine – carénage châssis (jupe latérale)
- Gonflage des pneumatiques
- Recreusage et rechapage des pneumatiques

=> Modernisation du parc (euro 6 – norme GSR II …)

2024 - 2026 → **Bridage de vitesse**

Axe Carburant

- B100
  Installation de la cuve fin 2021
- Gaz

- Amélioration du suivi des consommations

2024 - 2026 → **Electrique**

Axe Conducteur

- Mise en place d'un système de management de la performance écoconduite (CGI)

Axe Organisation

- Promouvoir une démarche de responsabilité sociétale de l'entreprise

Michael CHICCHIA
Responsable Parc et Maintenance
@ GIRARDOT autocars

GIRARDOT autocars

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Témoignage: Girardot autocars

- 2 engagements
- Transport régulier et occasionnel de voyageurs
- 246 salariés, 212 véhicules moteurs, 210 conducteurs
- Autocars réguliers et tourisme, véhicules légers
- 6 actions en cours
- Gasoil, HVO, électricité
- Objectif de réduction d'émission en fin d'engagement:
  - Gains globaux : 2,6% CO^2, 16000 litres, 51T CO^2
  - gCO2/km : 490,1(situation initiale) et 416,6(objectif)
  - gCO2/voy.km : 33,3(situation initiale) et 28,3(objectif)

Axe Véhicule

- Accélération de la modernisation de la flotte

Axe Carburant

- Motorisations électriques
- Utilisation de HVO
- Amélioration du suivi des consommations

Axe Conducteur

- Mise en place d'un programme éco-conduite

Axe Organisation

- Amélioration de la gestion de l'environnement de l'entreprise

Replay des précédents webinaires

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Les webinaires

EVE Transport et Logistique - 1/44

Webinaire "Editeurs de TMS : Comment interfacer vos données avec la...
EVE Transport et Logistique

2

Comment la labellisation peut favoriser une collaboration vertueuse donneurs...
EVE Transport et Logistique

3

Webinaire "Panorama et solutions du report modal ferroviaire et fluvial"
EVE Transport et Logistique

4

Webinaire "Obligation bilan des émissions de gaz à effet de serre &...
EVE Transport et Logistique

5

Webinaire "Info GES : comprendre, calculer et partager ses émissions de...
EVE Transport et Logistique

6

Webinaire « LA FILIÈRE ÉLECTRIQUE : ÉTAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES...
EVE Transport et Logistique

7

Webinaire " L'intermodalité : quelles interactions avec la route ? "
EVE Transport et Logistique

8

Webinaire "Les actions mises en place par les entreprises engagées dans le...
EVE Transport et Logistique

Voir les replays de nos derniers webinaires

© Eco CO2

Questions / Réponses

ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Coordonnées des Organisations professionnelles

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Vos interlocuteurs en Bourgogne-France-Comté

Blandine TATIN
Secrétaire générale
@ OTRE Franche Comté Bourgogne
blandine.tatin@otre.fr

Vincent BALDY
Chargé de mission Objectif CO2
@ CGF
v.baldy@cgf-grossistes.fr

Marie BRETON
Déléguée Régionale TLF EST
@ TLF

Nicolas BOVERO
Délégué régional
@ TLF
nbovero@e-tlf.com

Jean-Michel COLLE
Délégué Régional Franche-Comté
@ FNTR /FNTV
jean-michel.colle@fntr.fr

Philippe DEMONTEIX
Délégué Régional de la FNTR Bourgogne
@ FNTR /FNTV
philippe.demonteix@utrb.fr

© Eco CO2

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

laetitia.audouy@ecoco2.com
luc.martet@ecoco2.com

www.eve-transport-logistique.fr

NOUS SUIVRE

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Avec la participation du GOUVERNEMENT