



BILAN CARBONE

Rendez-vous du transport et de la logistique éco-responsable 2024

14 mars 2024

Institut Pasteur – Paris

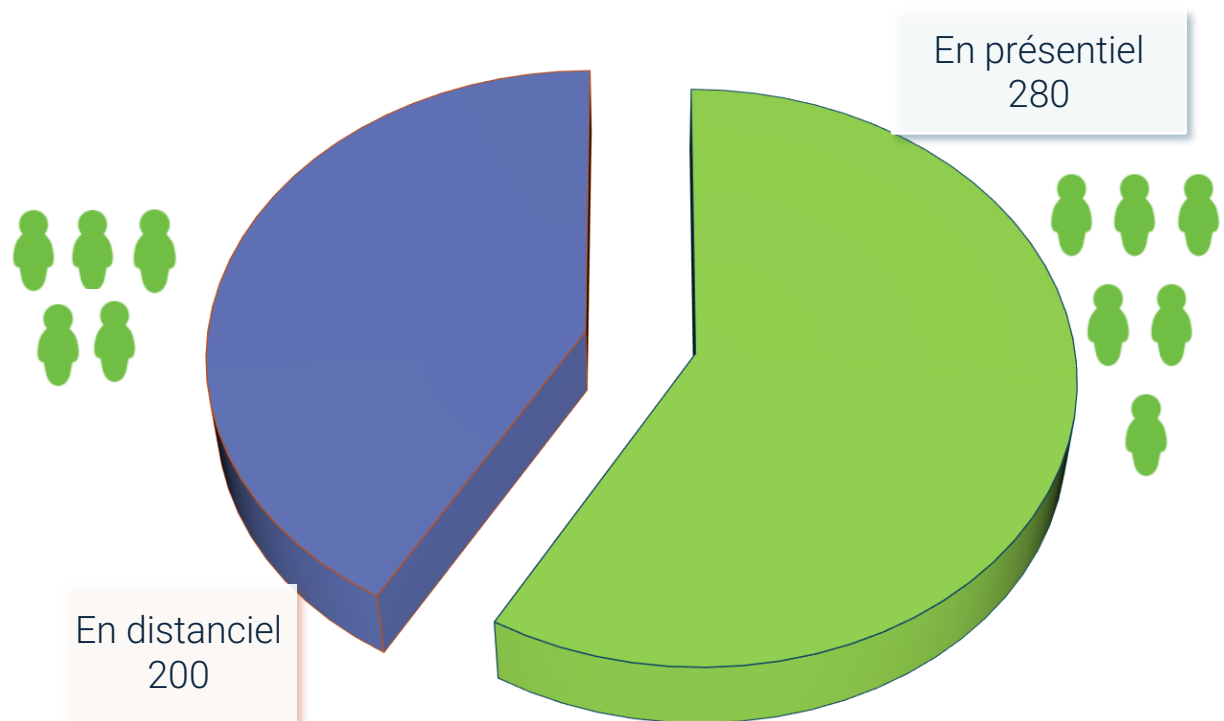
Événement national des entreprises engagées pour la réduction de leurs émissions de gaz à effet de serre de leurs activités de transport et logistique.



BILAN CARBONE

Rendez-vous du transport et de la logistique éco-responsable 2024

480 participants



TRANSPORT

- Mise en place d'une retransmission en direct (et en replay) de l'événement
- Mise en avant d'une solution de co-voiturage sur le site de l'événement – Nouveau
- Information sur les accès cyclables et parking vélib' près du lieu
- Information sur les accès en transport en commun
- Formulaire d'inscription avec des champs obligatoires sur les modes de transport prévus et les km à parcourir - Nouveau
- Envoi d'un mail aux participants ayant prévu de prendre l'avion sur les modes de compensation carbone possibles - Nouveau

RESTAURATION

- Menu 100% végétarien et équilibré
- Choix d'un traiteur en capacité de proposer des plats fait maison
- Choix de produits frais, de saison, local et majoritairement en circuit court - **Nouveau**
- Calibrage du nombre de repas commandés au plus juste - 250 repas servis au déjeuner (peu de restes)
- Doggy bag donnés en fin de déjeuner
- Eau de Paris servie en carafe
- Vaisselle 100% réutilisable
- Collecte des biodéchets par Véolia pour les revaloriser en énergie et en compost (mise en place par le traiteur) - **Nouveau**

RSE

- Sélection de nos imprimeurs suivant leurs labels en développement durable
- Eco-conception de nos documents pour réduire l'encre utilisée - **Nouveau**
- Utilisation de supports de signalétique intemporels, stockables et réutilisables
- Communication en amont aux participants des coordonnées de la référente accessibilité de l'événement - **Nouveau**
- Aucun gobelet plastique jetable, ni bouteille en plastique lors de l'événement
- Mise en place du tri des déchets recyclables - **Nouveau**
- Sélection de nos prestataires suivant un cahier des charges intégrant des critères de développement durable – **Nouveau**
- Réalisation du bilan carbone de l'événement
- Mise en ligne publique du bilan carbone de l'événement - **Nouveau**

3 278 Kg CO₂e pour l'organisation et la tenue de l'événement 2024

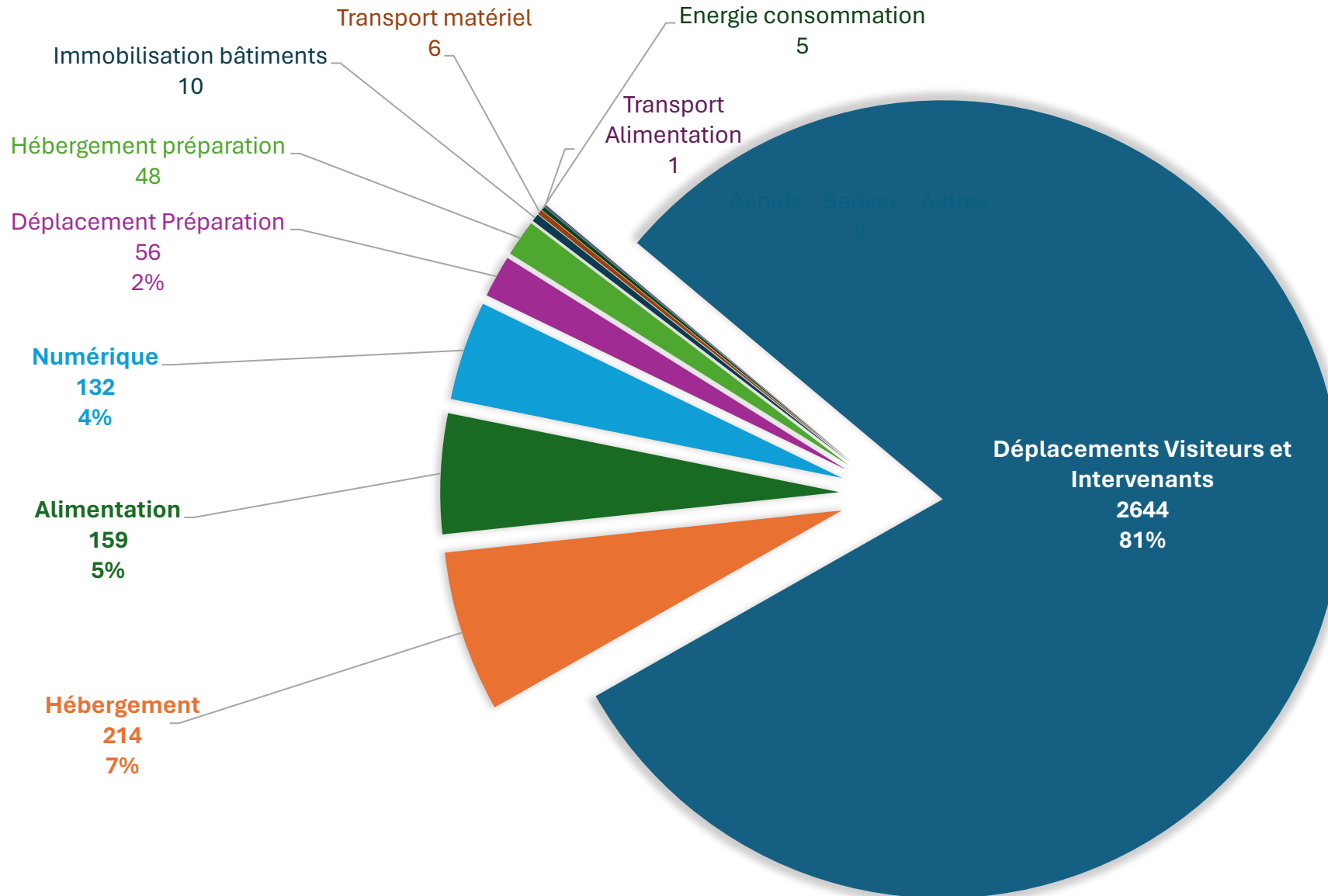
soit **7 kg CO₂e par participant** (présentiel et virtuel)

Avec 11,8 kg CO₂e par participant en présentiel

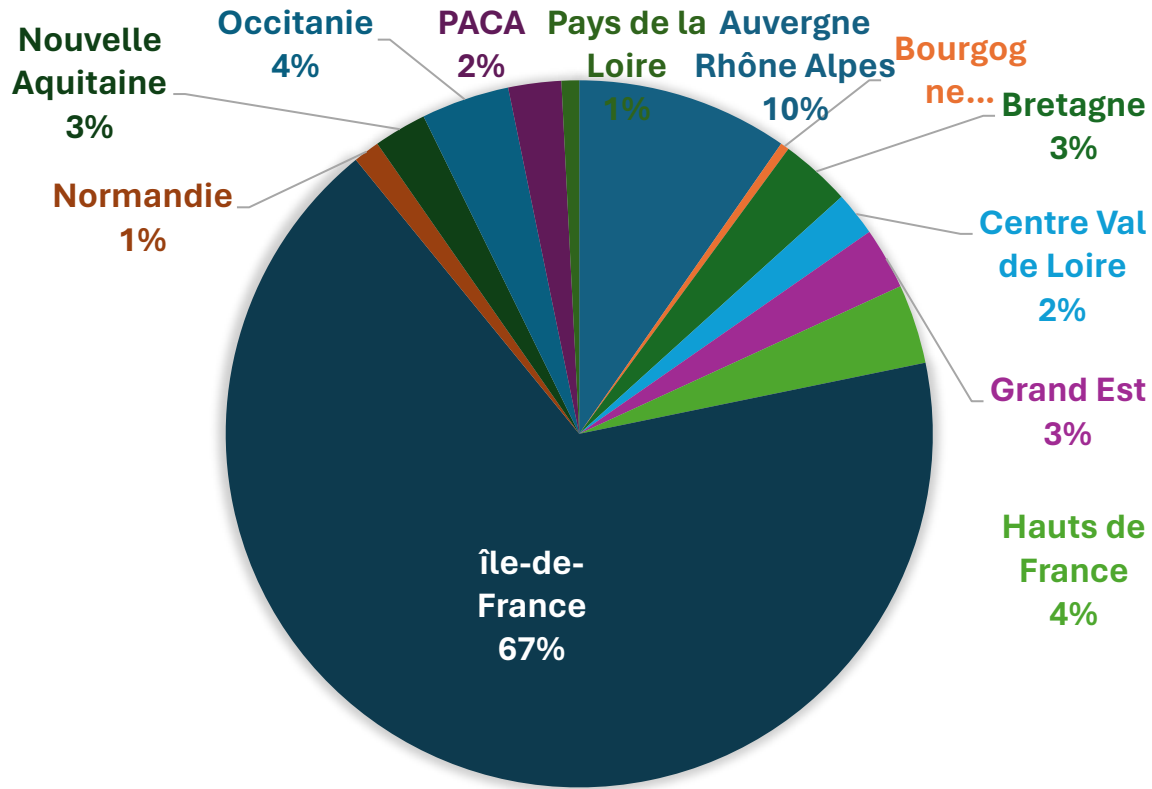
EMISSIONS

Rendez-vous du transport et de la logistique éco-responsable 2024

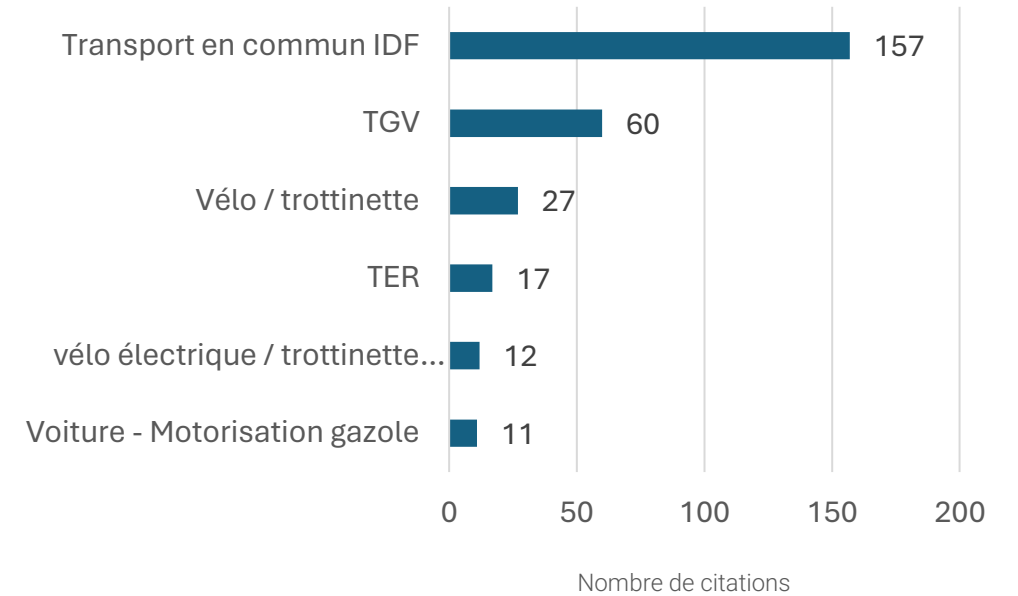
en Kg CO2e



Origine des visiteurs



Le top 6 des modes de transport cités

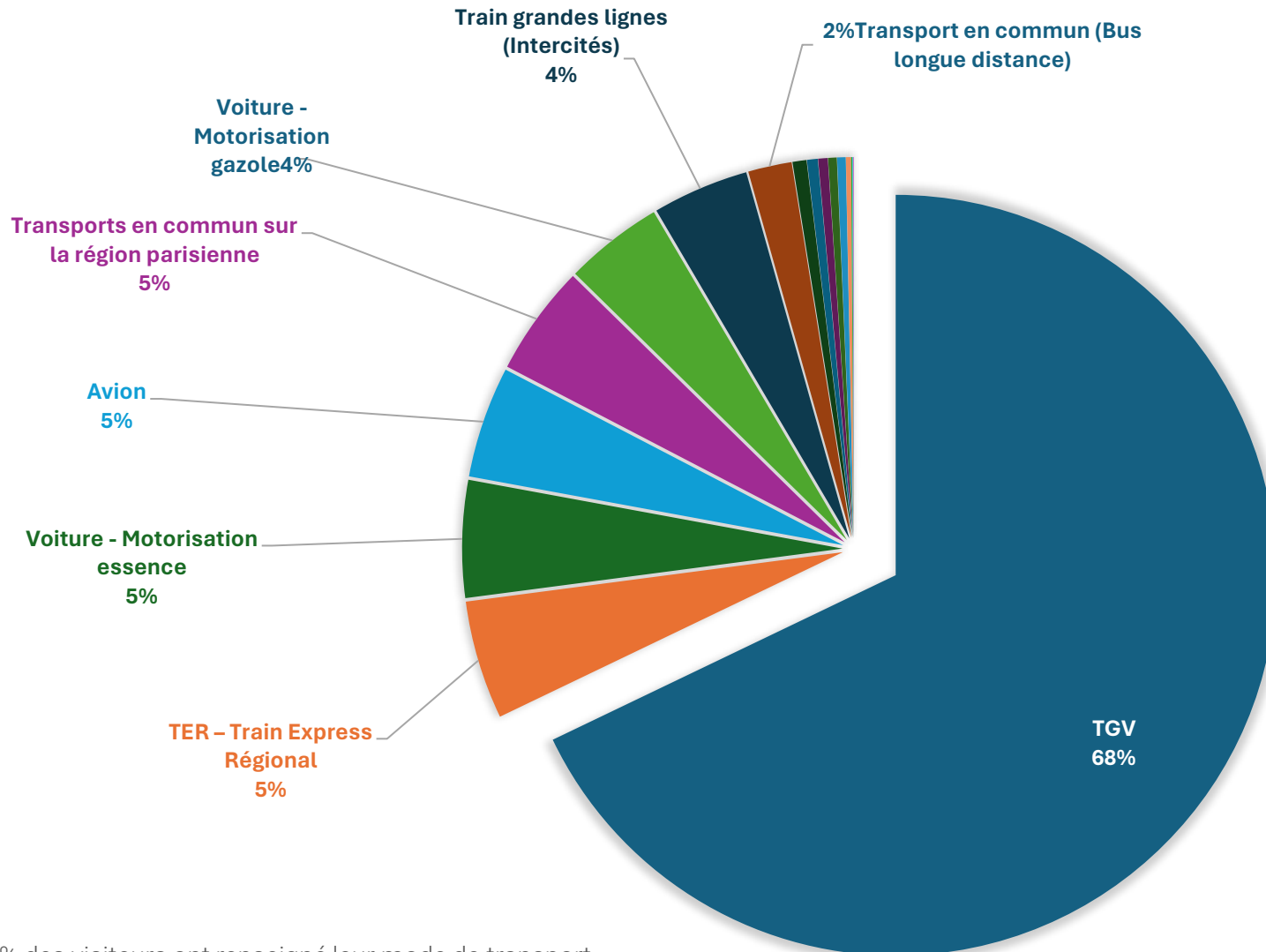


89% des visiteurs ont renseigné leur mode de transport – 20% des visiteurs ont renseigné 2 modes de transport et 8% ont renseigné 3 modes de transport
 30 % des visiteurs ont optimisé leur déplacement avec une autre réunion (trajet compté pour moitié)

TRANSPORT VISITEURS

Rendez-vous du transport et de la logistique éco-responsable 2024

en % des km parcourus



Autres modes de transport

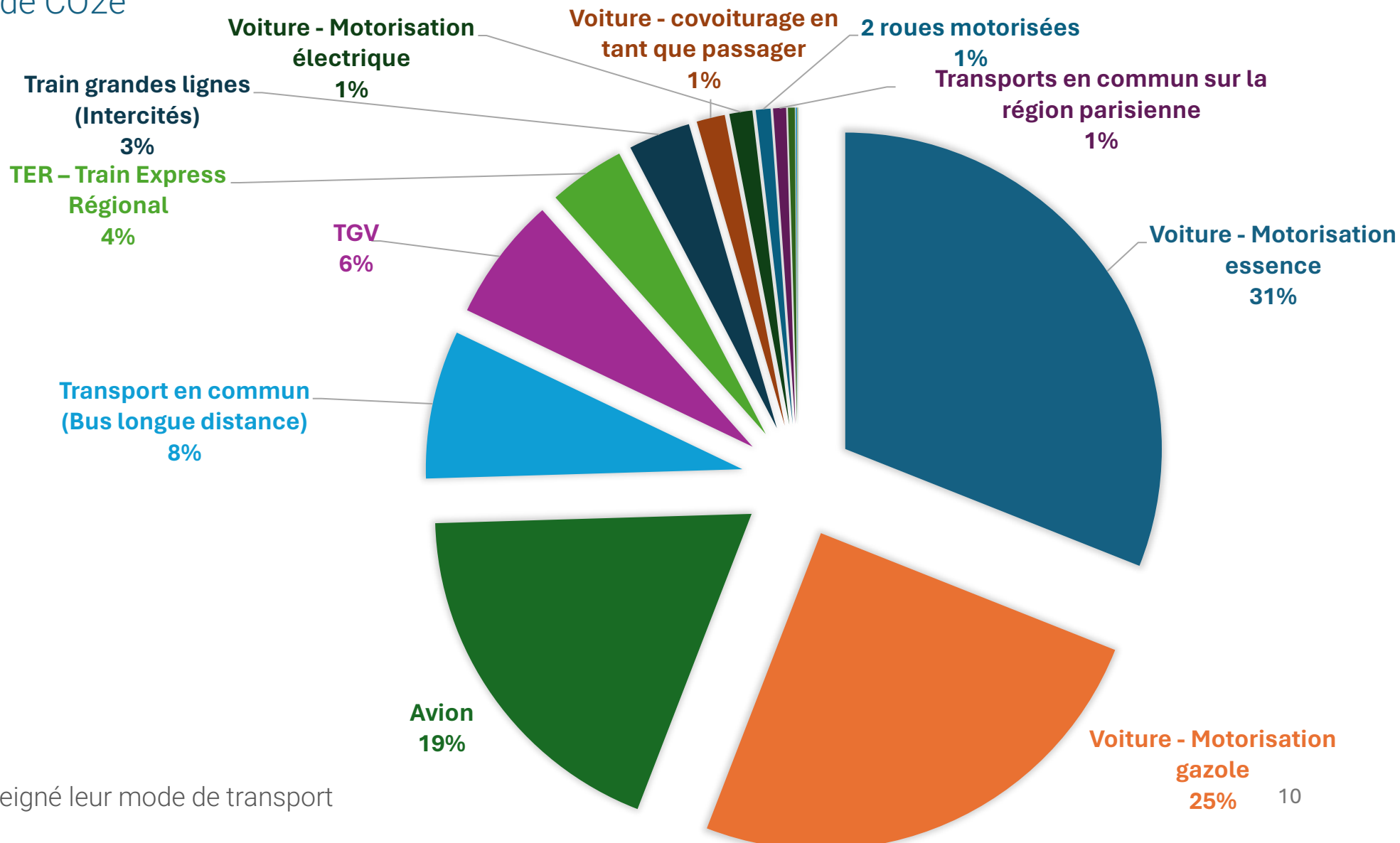
Voiture - covoiturage en tant que passager	0,59%
Vélo / trottinette	0,46%
Voiture - Motorisation électrique	0,41%
Transports en commun - autres villes	0,37%
2 roues motorisées	0,36%
Vélo électrique / trottinette électrique	0,21%
Voiture	0,06%
A pied	0,03%
Train	0,02%

89% des visiteurs ont renseigné leur mode de transport
30 % des visiteurs ont optimisé leur déplacement avec une autre réunion (trajet compté pour moitié)

TRANSPORT VISITEURS

Rendez-vous du transport et de la logistique éco-responsable 2024

En % des émissions de CO2e



89% des visiteurs ont renseigné leur mode de transport

ÉCO-LABELLISATION « REEVE »

1^{ère} participation pour l'obtention du label
« événement éco-engagé »

niveau 1 - Initial



Connaître le label :

<https://www.reseau-eco-evenement.net/label/>



- Le poste « **déplacement visiteurs et intervenants** » correspond à environ 80% des émissions ce qui est classique dans ce type d'événement
- Une **remontée qualitative des données « transport » et « hébergement »** par la mise en place d'un formulaire obligatoire lors de l'inscription ainsi que la vérification des modes de transport lors de la venue sur site - 89% des visiteurs ont renseigné leur mode de transport – 20% des visiteurs ont renseigné 2 modes de transport et 8% ont renseigné 3 modes de transport
- Si le **TGV est le mode de transport prédominant en km parcourus** avec 68% il ne représente plus que 6% pour les émissions de CO2e, à l'inverse de **la voiture individuelle** (essence ou gazole) qui représente 9% en km parcourus mais 56% des émissions de CO2e, soit **le premier mode de transport générateur d'émissions**.
- L'avion est peu utilisé (3 participants). Il représente cependant 5% en km parcourus et 19% en émissions.
- **Un poste « alimentation » relativement faible** avec 160 Kg CO2e grâce à des repas 100% végétariens
- **L'intégration des communications numériques** dans le calcul des émissions de CO2e montre un impact relativement conséquent de ce poste – 4% des émissions soit pratiquement le même niveau que le poste « alimentation ».

- Améliorer la parité homme/femme des intervenants
- Réduire l'impact numérique des invitations emailing
- Inviter les participants qui prévoient de prendre leur voiture individuelle à prendre un autre mode de transport (co-voiturage, transport en commun)
- Inciter les participants qui prévoient de venir en avion à prendre un autre mode de transport ou à réaliser une compensation carbone



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

eve-transport-logistique.fr



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



ecoCO₂



CGF



fntv



Avec la participation du **GOVERNEMENT**
Liberté
Égalité
Fraternité