

Liste des Fiches Actions EVcom

Cette liste de solutions est non-exhaustive.

Axe 1 : Flotte propre

• 1.1. Actions Véhicule

*Attente mise à jour définitive
Objectif CO₂*

• 1.2. Actions Carburant

*Attente mise à jour définitive
Objectif CO₂*

• 1.3. Actions Conducteur

*Attente mise à jour définitive
Objectif CO₂*

Axe 2 : Achats Transports

• 2.1. Prise en compte de l'engagement des transporteurs routiers sous-traitants dans des démarches d'engagement environnemental

- 2.1.1. Recours aux transporteurs chartés
Objectif CO₂
- 2.1.2. Recours aux transporteurs labellisés
Objectif CO₂
- Recours aux transporteurs routiers éco-responsables hors France

• 2.2. Accompagnement des transporteurs routiers sous-traitants

- 2.2.1. Recours à une solution décrite dans les fiches actions Objectif CO₂
- 2.2.2. Sensibiliser les sous-traitants au programme EVE
- 2.2.3. Recours au mode non-routier

• 2.3 Actions d'optimisation du taux de chargement des véhicules

• 2.4 Amélioration de la collecte et du suivi des informations des activités sous-traités

Axe 3 : Collaboration Clients

• 3.1. Actions relatives à l'information GES des prestations de transport

- 3.1.1. Accroître la part de clients destinataires de l'info GES réglementaire
- 3.1.2. Expliciter la méthodologie utilisée (documentation à destination des clients)
- 3.1.3. Faire vérifier la conformité du calcul par un organisme accrédité (cf. article D1431-19 du Code des transports[1])

• 3.2. Actions relatives aux solutions de transport

- 3.2.1. Proposer aux clients des plans de transport optimisés/une meilleure optimisation des flux
- 3.2.2. Proposer aux clients d'utiliser des solutions alternatives à moindre impact environnemental (report modal, véhicules à faibles émissions, etc.)

• 3.3. Actions relatives à l'optimisation des charges

- 3.3.1. Proposer aux clients une modification de la palettisation
- 3.3.2. Schémas logistique optimisés pour la livraison urbaine

• 3.4. Autres actions relatives aux clients

- 3.4.1. Améliorer la planification des horaires de chargement et/ou de livraison
- 3.4.2. Sensibiliser les clients au programme EVE

Axe 4 : RSE

• 4.1. Utilisation de référentiels et de normes (ISO26000; ISO140001;ISO50001)

• 4.2. Communication interne et externe

- 4.2.1. Réalisation et publication d'un rapport RSE annuel
- 4.2.2. Engagement explicite de la direction sur l'intégration de la RSE dans sa stratégie
- 4.2.3. Engagement explicite de la direction sur la prise en compte des enjeux RSE dans la gestion de ses risques et de ses opportunités

• 4.3. Formation et accompagnement du personnel

- 4.3.1. Mise en place d'un PDE
- 4.3.2. Formation des salariés/acheteurs transports au développement durable

• 4.4 Actions relatives au bruit

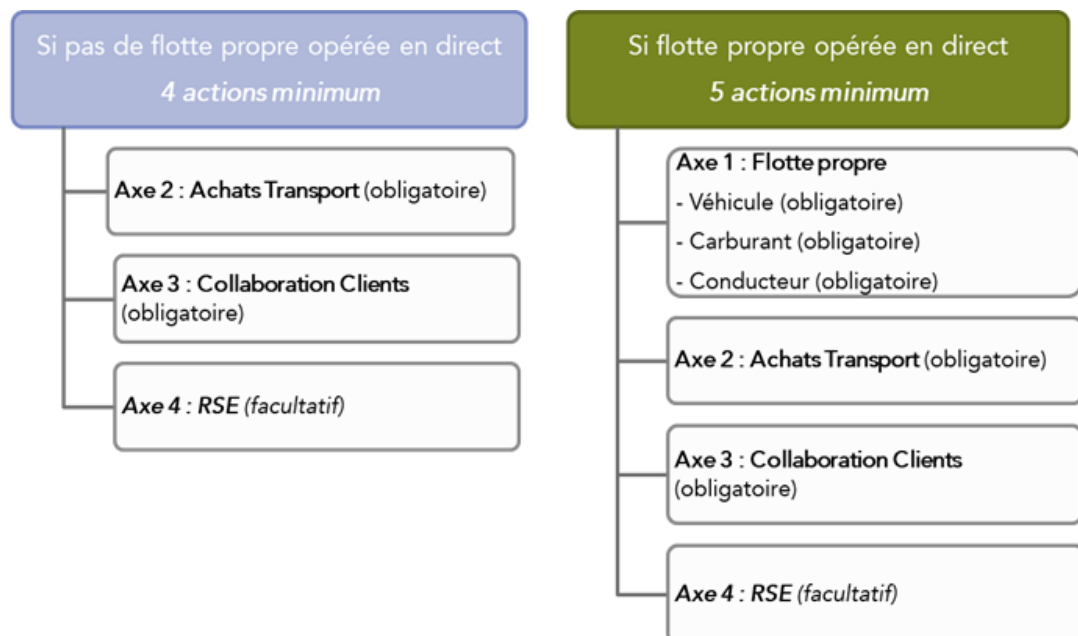
- 4.4.1. Solutions de réduction du bruit des transports ou sites logistiques
- 4.4.2. Engagement Certibruit

Conditions d'accès à l'engagement

Les conditions d'accès à l'engagement EVcom sont reprises ci-dessous.
Pour illustrer ce graphique, voici deux exemples :

1. Je suis un commissionnaire qui n'opère pas de flotte, je choisis à minima 4 actions dont au moins une action Achats Transport et une action Collaboration Clients.

2. Je suis un commissionnaire opérant une flotte de véhicules, je choisis à minima : une action dans le sous-axe véhicule, carburant et conducteur de l'axe Flotte propre, une action dans l'axe Achats Transport et une action dans l'axe Collaboration Clients.



AXE/Titre de l'action	Référence pour une description de l'action
AXE 1 FLOTTE PROPRE	
Actions Véhicule	
Modernisation et ajustement du parc à son usage	Voir Fiches Actions Objectif CO ₂
Optimisation de la puissance	
Choix d'une boîte de vitesses robotisée	
Optimisation du pont	
Solutions techniques de bridage de la vitesse et de coupure automatique du moteur au ralenti	
Bridage de la vitesse	
Coupure automatique du moteur au ralenti	
Utilisation de lubrifiants à économie d'énergie	
Utilisation de lubrifiants à économie d'énergie	
Utilisation d'accessoires pour diminuer la résistance aérodynamique	
Accessoires tracteur et cabine	
Accessoires remorque ou caisse	
Amélioration de la maintenance des véhicules (Hors pneumatique)	
Mise en place d'un outil de suivi de maintenance	
Réalisation d'un carnet de bord destiné aux conducteurs	
Gestion du parc de pneumatiques	
Pneumatiques basse résistance	
Recreusage et rechapage des pneumatiques	
Gonflage des pneumatiques	
Optimisation de la géométrie	
Climatisation évaporative	
Climatisation évaporative	
Allègement du véhicule	
Véhicule saturé en volume	
Véhicule saturé en poids	
Réduction des consommations liées aux besoins autres que la traction	
Optimisation de l'alimentation des équipements auxiliaires	
Température dirigée : choix du système de production de froid	
Définition de l'usage d'un engin pour le bon dimensionnement de son groupe frigorifique	

Groupes frigorifiques de transport ayant une option de biberonage	
Groupe frigorifique à haute efficacité énergétique	
Utilisation d'engins munis d'un groupe frigorifique cryogénique de CO2 ou d'azote liquide à injection indirecte	
Engins réfrigérants équipés de plaques eutectiques ou d'un groupe dit à accumulation	
Température dirigée : équipements spécifiques et maintenance	
Équipements et maintenance spécifique pour réduire les pertes de froid	
Maintenance des équipements frigorifiques	
Autre action qualitative	
Autre action quantitative	
Actions Carburant	
Stop & start	Voir Fiches Actions Objectif CO ₂ 2012
Véhicule hybride	
Véhicule électriques	
Utilisation du B30	
Maintien de la propreté des circuits d'alimentation et d'injection des moteurs diesel	
Collecte de l'information	
Télématique embarquée (consommation)	
Gestion et utilisation de l'information	
Actions Conducteur	
Première formation à l'écoconduite	Voir Fiches Actions Objectif CO ₂ 2012
Formations régulières à l'écoconduite	
Système de management de la performance écoconduite	
Limitation des pertes de froid lors de l'ouverture de la caisse	

AXE 2 ACHATS TRANSPORT

Prise en compte de l'engagement des transporteurs routiers sous-traitants dans des démarches d'engagement environnemental

Recours aux transporteurs chartés Objectif CO2	Voir fiche 4.1 FRET21 « Prise en compte du critère GES dans la sélection des sous-traitants ».
Recours aux transporteurs labellisés Objectif CO2	
Recours aux transporteurs routiers éco-responsables hors France	

Actions relatives à l'accompagnement des transporteurs routiers sous-traitants

Sous-traitance - recours à une solution décrite dans les fiches actions de « Objectif CO2 » -	Voir solution 3.1.2 FRET 21
<i>Inciter les sous-traitants à la modernisation de leur flotte</i>	Voir fiche 4.2 FRET21 « Partenariats Chargeur – Prestataire de transport »
<i>Sensibiliser les sous-traitants à l'éco-conduite</i>	
<i>Sensibiliser les sous-traitants à la géolocalisation</i>	
<i>Sensibiliser les sous-traitants à la télématique embarqué</i>	
<i>Accompagner les transporteurs dans le passage aux carburants alternatifs</i>	
Sensibiliser les sous-traitants au programme EVE	
Mode non-routier	Voir fiches 3.2 ;3.3 ;3.4 ;3.5 FRET21
Mode doux	

Actions d'optimisation du taux de chargement des véhicules

Travailler avec les sous-traitants pour améliorer le taux de chargement des véhicules	Voir solution 4.2.2 FRET21
---------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Actions relatives au suivi des activités sous-traitées

Améliorer le suivi des activités sous-traitées	
Améliorer la caractérisation de l'ensemble des sous-traitants (via les KPI et le projet PFE-DET)	

AXE 3 COLLABORATION CLIENTS

Actions relatives à l'Information GES des prestations de transport

Accroître la part de clients destinataires de l'info GES réglementaire

Expliciter la méthodologie utilisée (documentation à destination des clients)

Faire vérifier la conformité du calcul par un organisme accrédité (cf. article D1431-19 du Code des transports[1])

Actions relatives aux solutions de transport

Proposer aux clients des plans de transport optimisés/une meilleure optimisation des flux

Proposer aux clients d'utiliser des solutions alternatives à moindre impact environnemental (report modal, véhicules à faibles émissions, etc.)

Actions relatives à l'optimisation des chargements

Proposer aux clients une modification de la palettisation *Voir fiche 1.1 FRET21*

Schémas logistique optimisés pour la livraison urbaine

Autres actions relatives aux clients

Améliorer la planification des horaires de chargement et/ou de livraison

Sensibiliser les clients au programme EVE

AXE 4 RSE

Actions relatives à l'utilisation de référentiels et de normes

Référentiel RSE Logistique (ministère)	
ISO 26000 (Responsabilité sociétale)	
ISO 14001 (Systèmes de management environnemental)	
ISO 50001 (Systèmes de management de l'énergie)	

Actions relatives à la communication interne et externe

Réalisation et publication d'un rapport RSE annuel	
Engagement explicite de la direction sur l'intégration de la RSE dans sa stratégie	
Engagement explicite de la direction sur la prise en compte des enjeux RSE dans la gestion de ses risques et de ses opportunités	

Actions relatives à la formation et l'accompagnement du personnel

Mise en place d'un plan de déplacement entreprise (PDE)	
Formation des salariés/acheteurs transport au développement durable	Voir solution 4.1.4 FRET21

Actions relatives au bruit

Mise en place de solutions permettant de réduire le bruit des transports ou des sites logistiques	
Engagement Certibruit	