EVcom

Les commissionnaires s'engagent

Définition des activités et du périmètre

Flotte opérée

ST déclarée

ST modélisée

Fiches actions EVcom

Documentation

Un pilotage multi fichiers

Fichier périmètre + **Fichiers actions** = **Fichier pilotage**

Découpage des activités

- Flotte opérée
- Sous-traitance déclarée
- Sous-traitance modélisée

4 axes

- Flotte propre
- Achats Transport
- Collaboration Clients
- RSE

Centralisation des données issues du périmètre / actions

- Émissions du périmètre
- Impact plan d'actions
- Synthèse

Découpage en activités

Possibilité de découper son périmètre en 5 activités maximum

Exemple d'activités

- ✓ Par client livré
- ✓ Par activités (messagerie, affrètement, lots partiels, régional, national)
- ✓ Par région
- ✓ Par flux (amont / aval)
- ✓ Par opération (en propre / sous traité)

➢ **Libre à chaque commissionnaire de définir le découpage selon ses activités propres, ses modes d'organisation, ses possibilités d'accéder aux données**

Définition du périmètre

A

Flotte en propre / flotte opérée

- Saisie identique à celle des transporteurs routiers sur www.objectifco2.fr
- Segmentation des véhicules en groupes de différents gabarits
- Saisie des données et d'un plan d'actions

B

Sous-traitance déclarée

Le commissionnaire peut extraire et/ou estimer les données de ses sous-traitants

- Précision de la donnée
- Mise en valeur des chartés / labellisés

C

Sous-traitance modélisée

Le commissionnaire souhaite modéliser les données de sa sous-traitance sur la base d'hypothèses +/- précises

- Routière (dédié et partagée)
- Autres modes

Les 2 méthodes peuvent être utilisées en parallèle sur plusieurs activités, tous modes confondus

A. Flotte en propre / flotte opérée

- ❑ Données d'activités à renseigner sur www.objectifco2.fr

  ✓ Tonnes.kilomètres
  ✓ Émissions de GES

- ❑ Plan d'actions à renseigner sur les axes véhicule, conducteur, carburant : 1 action par axe

- ➢ Possibilité de signer la charte en parallèle

⇩

Accéder à la formation charte TRM

Nom du groupe de véhicule	t-km	Emission de GES
VUL Gasoil	250 000 t-km	120,00 tonnes CO2e
Porteur 3,5 Tonnes- 7,5 Tonnes Electriques	50 000 t-km	0,36 tonnes CO2e
Porteur 7,5 Tonnes - 12 Tonnes GNV	200 000 t-km	82,00 tonnes CO2e
Petit porteur 7,5 Tonnes - 12 Tonnes	3 000 000 t-km	1 300,00 tonnes CO2e
Grand porteur 12 Tonnes - 14Tonnes	4 500 000 t-km	1 800,00 tonnes CO2e
Grand porteur 14 Tonnes - 20 Tonnes	1 000 000 t-km	360,00 tonnes CO2e
Tracteur routier 40 tonnes	20 000 000 t-km	2 100,00 tonnes CO2e
Tracteur traction 40 Tonnes	40 000 000 t-km	3 800,00 tonnes CO2e

B. Sous traitance déclarée

Déclaré

Le commissionnaire peut extraire et / ou estimer les données de ses sous-traitants

- ✓ Tonnes.kilomètres
- ✓ Grammes CO2e/t.km

➢ Valorisation des transporteurs chartés ou labellisés

	Prestataire (sauf si multiples)						
Activité	Nom	SIREN	Statut	t-km	Origine des km	Emissions GES par T-km	Source des données
			Aucun	0 t-km	Cartographique	0,00 gCO2e/t-km	Autre (Prestataire de service)
			Aucun	0 t-km	Cartographique	0,00 gCO2e/t-km	Autre (Prestataire de service)
			Aucun	0 t-km	Cartographique	0,00 gCO2e/t-km	Autre (Prestataire de service)

C. Sous traitance modélisée

Modélisé

Le commissionnaire souhaite modéliser les données de sa sous-traitance sur la base d'hypothèses, selon les données qui lui sont accessibles

C. Sous-traitance modélisée

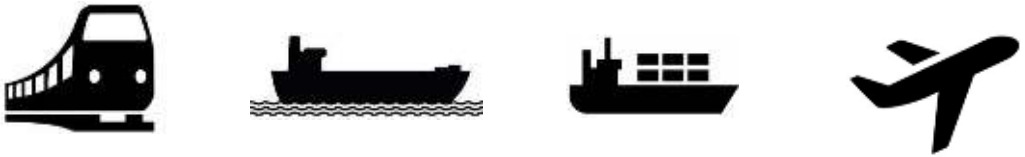
Sous traitance routière

Route dédié

Route partagé

- ❑ Bien dissocier les flux dédiés et partagés
- ➢ Affrètements : utiliser les données de tonnages, métrages linéaires de planchers, palettes…)
- ➢ Messagerie : extraire les OT

Sous traitance autres modes



Ferroviaire

Fluvial

Maritime

Aérien

- ❑ Répertorier toutes les caractéristiques des flux à modéliser
- ➢ Pays de départ / arrivée, distances parcourues, types de voies fluviales, types de voies maritimes, routes aériennes, nombre UTI transportés…

C. Sous-traitance modélisée

EMISSIONS DE LA SOUS-TRAITANCE MODELISEE	ACTIVITE 1	ACTIVITE 2
	0	0
	Modélisation standard (S)	Modélisation standard (S)
Données Générales		
Début de la période	01/01/2018	01/01/2018
Fin de la période	31/12/2018	31/12/2018
Unité d'œuvre pour le suivi des émissions en valeur relative	palette(s)	palette(s)

SYNTHESE DES RESULTATS ET INDICATEURS

	Modélisation standard	Modélisation standard
Emissions de GES, en tonne de CO2e	0,00 tonnes CO2e	0,00 tonnes CO2e
Nombre d'unités	0 unités	0 unités
Intensité Carbone Transport, en kg de CO2e par unité d'œuvre	0,00 kgCO2e/unité	0,00 kgCO2e/unité
Nombre de tonnes	0,00 tonnes	0,00 tonnes
Intensité Carbone Transport, en kgCO2e par tonne	0,00 kgCO2e/tonne	0,00 kgCO2e/tonne
Nombre de tonnes-kilomètres (t-km)	0 t-km	0 t-km
Intensité Carbone Transport, en gramme de CO2e par tonne-kilomètre (t-km)	0,00 gCO2e/t-km	0,00 gCO2e/t-km

FLUX ROUTIER DEDIE

FLUX ROUTIER PARTAGE

FLUX FERROVIAIRE

FLUX FLUVIAL

FLUX MARITIME

FLUX AERIEN

C. Sous-traitance modélisée - route

Route dédié

1. Nombre de véhicules
2. Gabarit majoritaire
3. Distance moyenne

- ❑ Type de cargaison
- ❑ Conditions de température
- ❑ Type de trajet
- ❑ Énergie

Route partagé

1. Nombre de segment (2 ou 3)
2. Nombre d'OT que l'activité représente
3. Tonnage moyen et distance moyenne / OT

- ❑ Type de cargaison
- ❑ Conditions de température
- ❑ Type de trajet
- ❑ Énergie

C. Sous-traitance modélisée – autres modes

Ferroviaire

1. Pays
2. Tonnages totaux
3. Nombre UTI
4. Distances moyennes

Fluvial

1. Type de bateau
2. Tonnages totaux
3. Nombre UTI
4. Distances moyennes

Maritime

1. Type de ligne
2. Tonnages totaux
3. Nombre UTI
4. Distances moyennes

Aérien

1. Pays
2. Tonnages totaux
3. Nombre UTI
4. Distances moyennes

Fiches actions EVcom

Si pas de flotte propre opérée en direct
4 actions minimum

- **Axe 2 : Achats Transport** (obligatoire)
- **Axe 3 : Collaboration Clients** (obligatoire)
- ***Axe 4 : RSE*** *(facultatif)*

Si flotte propre opérée en direct
5 actions minimum

- **Axe 1 : Flotte propre**
  - Véhicule (obligatoire)
  - Carburant (obligatoire)
  - Conducteur (obligatoire)
- **Axe 2 : Achats Transport** (obligatoire)
- **Axe 3 : Collaboration Clients** (obligatoire)
- ***Axe 4 : RSE*** *(facultatif)*

Fiches actions EVcom

Axe 1 : Flotte propre

- 1.1. Actions Véhicule

  Attente mise à jour définitive Objectif CO_2

- 1.2. Actions Carburant

  Attente mise à jour définitive Objectif CO_2

- 1.3. Actions Conducteur

  Attente mise à jour définitive Objectif CO_2

Axe 2 : Achats Transports

- **2.1. Prise en compte de l'engagement des transporteurs routiers sous-traitants dans des démarches d'engagement environnemental**
  - 2.1.1. Recours aux transporteurs chartés Objectif CO2
  - 2.1.2. Recours aux transporteurs labellisés Objectif CO2
  - Recours aux transporteurs routiers éco-responsables hors France
- **2.2. Accompagnement des transporteurs routiers sous-traitants**
  - 2.2.1. Recours à une solution décrite dans les fiches actions Objectif CO2
  - 2.2.2. Sensibiliser les sous-traitants au programme EVE
  - 2.2.3. Recours au mode non-routier
- **2.3 Actions d'optimisation du taux de chargement des véhicules**
- **2.4 Amélioration de la collecte et du suivi des informations des activités sous-traités**

Fiches actions EVcom

Axe 3 : Collaboration Clients

- **3.1. Actions relatives à l'information GES des prestations de transport**
  - 3.1.1. Accroître la part de clients destinataires de l'info GES réglementaire
  - 3.1.2. Expliciter la méthodologie utilisée (documentation à destination des clients)
  - 3.1.3. Faire vérifier la conformité du calcul par un organisme accrédité (cf. article D1431-19 du Code des transports[1])
- **3.2. Actions relatives aux solutions de transport**
  - 3.2.1. Proposer aux clients des plans de transport optimisés/une meilleure optimisation des flux
  - 3.2.2. Proposer aux clients d'utiliser des solutions alternatives à moindre impact environnemental (report modal, véhicules à faibles émissions, etc.)
- **3.3. Actions relatives à l'optimisation des charges**
  - 3.3.1. Proposer aux clients une modification de la palettisation
  - 3.3.2. Schémas logistique optimisés pour la livraison urbaine
- **3.4. Autres actions relatives aux clients**
  - 3.4.1. Améliorer la planification des horaires de chargement et/ou de livraison
  - 3.4.2. Sensibiliser les clients au programme EVE

Axe 4 : RSE

- **4.1. Utilisation de référentiels et de normes (ISO26000; ISO140001;ISO50001)**
- **4.2. Communication interne et externe**
  - 4.2.1. Réalisation et publication d'un rapport RSE annuel
  - 4.2.2. Engagement explicite de la direction sur l'intégration de la RSE dans sa stratégie
  - 4.2.3. Engagement explicite de la direction sur la prise en compte des enjeux RSE dans la gestion de ses risques et de ses opportunités
- **4.3. Formation et accompagnement du personnel**
  - 4.3.1. Mise en place d'un PDE
  - 4.3.2. Formation des salariés/acheteurs transports au développement durable
- **4.4 Actions relatives au bruit**
  - 4.4.1. Solutions de réduction du bruit des transports ou sites logistiques
  - 4.4.2. Engagement Certibruit

La documentation disponible

Procédure et actions

- Données d'entrée
- Listes des actions Objectif CO_2
- Actions Fret 21
- Actions EVcom

Fichiers Outils

- Périmètre
- Actions Objectif CO2
- Actions EVcom
- Pilotage